

Transport/trafikksikkerhet

Underlag for KU ved rullering av kommuneplanens arealdel 2017 - 2028

Endringer i arealbruk for boliger

B-1 Nåstad

Det er kort gangavstand med liten høydeforskjell til bussholdeplass og øvrige sentrumsfunksjoner på Batnfjordsøra. Eksisterende GSV (gang-/sykkelveg) langs FV 666 nyttes. Egnet.

B-2 Rød

Sykkelavstand 1,5 – 1,8 km til bussholdeplasser på Astad langs tidligere E39 med liten trafikk, små høydeforskjeller og tilrettelagt med ekstra brede vegskuldre. Egnet.

B-3 Tunteig Eriksgården, Torvik

Kort gangavstand til buss og sentrumsfunksjoner, små høydeforskjeller. Forutsetter bygging av ca. 100 m ny GSV. Middels busstilbud. Egnet.

B-4 Orset

Sykkelavstand 1,0 – 1,2 km til buss og sentrumsfunksjoner, høydeforskjell ca. 50 m langs kommunal veg som er smal og svingete. Middels til lite egnet.

B-5 Gjemneslia

Sykkelavstand ca. 2,0 km til ekspressbuss ved E39 langs tidligere E39 med liten trafikk, noe høydeforskjeller, tilrettelagt med ekstra brede vegskuldre langs fylkesvegen. Middels egnet.

B-6 Årvak

Sykkelavstand ca. 1,6 km til ekspressbuss ved E39 langs tidligere E39 med liten trafikk, små høydeforskjeller og tilrettelagt med ekstra brede vegskuldre. Egnet.

B-7 Havnen, Bergsøya

Nedre parsell har gangavstand ca. 700 m fra bussholdeplassen (kollektivknutepunkt) ved rundkjøringa. Høydeforskjell ca. 45 m. Adkomst langs smal fylkesveg med liten trafikk, stigning ca. 1:10. Adkomstveg og høydeforskjell/stigning tilsier middels egnet.

B-8 Ørlia

Gangavstand 600 – 800 m til bussholdeplass. Middels busstilbud. Høydeforskjell ca. 45 m. Adkomst langs smal men oversiktlig kommunal veg, stigning ca. 1:10. Adkomst og høydeforskjell/stigning tilsier middels til godt egnet.

B-9 Fortetting Heggem boligfelt

Kort og lett gangavstand til bussholdeplass. Begrenset busstilbud. Liten høydeforskjell. Sikker og lett tilkomst til lokale tilbud (forsamlingshus, gymsal, lekeplass, ridebane og skiløyper/lysløyper). Ca. 11 km til andre daglige behov (butikk, barnehage, skole). Samlet vurdering: Middels til godt egnet.

B-10 Heggem syd (bnr. 1 m. fl.)

Kort og lett gangavstand til bussholdeplass, liten høydeforskjell. Begrenset busstilbud. Adkomst til lokale tjenestetilbud (forsamlingshus, lekeplass, ridebane og skiløyper/lysløyper) krever kryssing av fylkesveg. Ca. 11 km til andre daglige behov (butikk, barnehage, skole). Trafikksikkerhet: Middels egnet. Samlet vurdering: Middels egnet.

B-11 Flemma, ved lysløypa

Gangavstand 600 – 700 m til bussholdeplass, noe høydeforskjell. Begrenset busstilbud. Lokalisert ved lysløype. Adkomst langs oversiktlig fylkesveg med liten trafikk til lokale tilbud (forsamlingshus, gymsal, lekeplass og ballplass). Ca. 8 km til andre daglige behov (butikk, barnehage, skole). Trafikksikkerhet: Middels til god. Samlet vurdering: Middels til godt egnet.

B-12 Flemma, ved Solhaug

Gangavstand 600 – 700 m til bussholdeplass, middels høydeforskjell. Begrenset busstilbud. Adkomst langs oversiktlig fylkesveg med liten trafikk til lokale tilbud (lysløype, forsamlingshus, gymsal, lekeplass og ballplass). Ca. 8 km til andre daglige behov (butikk, barnehage, skole). Trafikksikkerhet: Middels til god. Samlet vurdering: Middels til godt egnet.

B-13 Fagerlia gnr 79/1

Gangavstand ca. 300 m til bussholdeplass, noe høydeforskjell. Begrenset busstilbud. Kort avstand til museum, forsamlingshus og slalåmbakke. Ca. 7 km til andre daglige behov (butikk, barnehage og skole). Trafikksikkerhet: God til middels. Samlet vurdering Middels til godt egnet.

B-14 Oppigardshaugen, Angvik

Gangavstand 300 – 400 m til bussholdeplass, barnehage, skole og ballplass, noe høydeforskjell. Begrenset busstilbud. Sykkellavstand til butikk, dels langs fylkesveg uten gangveg. Tilkomst til sjø og tursti krever kryssing av fylkesveg 666. Trafikksikkerhet: Middels til god. Samlet vurdering: Middels til godt egnet.

B-15 Sør-Haltlia, Angvik

Gangavstand 300 – 400 m til bussholdeplass, barnehage, skole og ballplass, noe høydeforskjell. Begrenset busstilbud. Sykkellavstand til butikk, dels langs fylkesveg uten gangveg. Tilkomst til sjø og tursti krever kryssing av fylkesveg 666. Trafikksikkerhet: Middels til god. Samlet vurdering: Middels til godt egnet.

B-16 Ved FV 665, Angvik

Liten gangavstand til buss, begrenset busstilbud. Sykkellavstand til barnehage, skole og ballplass langs gangveg/kommunal veg. Sykkellavstand til butikk langs fylkesveg uten gangveg. Tilkomst til sjø og tursti krever kryssing av fylkesveg 666. Trafikksikkerhet: Middels til god. Samlet vurdering: Middels til godt egnet.

B-17 Skråningen ovenfor hotellet, Angvik

Liten gangavstand til buss, begrenset busstilbud. Gangavstand til skole, barnehage og ballplass krever kryssing av FV 666, liten høydeforskjell. Gangavstand til butikk langs FV666. God tilkomst til sjø og tursti. Trafikksikkerhet: Middels. Samlet vurdering Middels egnet.

Endringer i arealbruk for hytter

BFH-1 Ved Aspelibekken/Fosterlågen

Gangavstand til buss, middels høydeforskjell, begrenset busstilbud. Sykkellavstand til forsamlingshus, ridebane og lysløype. Ca. 12 km til butikk m.m. Trafikksikkerhet: Middels. Samlet vurdering: Middels egnet.

BFH-2 Silstadbukta hyttefelt, Kvalvåg

Gangavstand til buss, middels høydeforskjell, begrenset busstilbud. Ca. 7 km til butikk m.m. i Torvikbukta. Trafikksikkerhet: Middels. Samlet vurdering: Middels egnet.

BFH-3 Utvidelse Høgberget hytteområde

Ca. 900 m med høgdeforskjell 100 m til buss, begrenset busstilbud. Vanskelig adkomstveg på glatt føre. Ca. 8 km til butikk m.m. i Angvika. Trafikksikkerhet: Middels. Samlet vurdering: Middels egnet.

BFH-4 Åbakkli ved Langvatnet

Stor avstand til buss (ca. 1,6 km gange + 3,2 km langs kommunal veg). Begrenset busstilbud. Ca. 5 km til forsamlingshus. Ca. 11 km til butikk m.m. i Angvika. Trafikksikkerhet: Middels. Samlet vurdering: Middels til lite egnet.

BFH-5 Brakstad utate

Ca. 850 m med høgdeforskjell 110 m til buss, svært begrenset busstilbud. Vanskelig adkomstveg på glatt føre. Ca. 5 km til butikk m.m. i Angvika. Trafikksikkerhet: Middels. Samlet vurdering: Middels egnet.

Endringer i arealbruk for naust

BFN-1 Øre gnr 25/16

Kort avstand til buss, middels busstilbud. Avkjørsel fra FV 666 i 60-sone. Gangadkomst fra lokal bebyggelse må krysse FV 666. Ca. 5 km til butikk m.m. på Batnfjordsøra. Trafikksikkerhet: God til middels. Samlet vurdering: Middels til godt egnet.

BFN-2 Vorpvika, Gjemnes gnr 53/1

Kort avstand til buss, begrenset busstilbud. Avkjørsel i 60-sone fra fylkesveg med liten trafikk. Gangadkomst fra lokal bebyggelse må krysse FV med liten trafikk.. Ca. 9 km til butikk m.m. på Batnfjordsøra. Trafikksikkerhet: God. Samlet vurdering: Godt til middels egnet.

BFN-3 Frekhaugen, Gjemnes gnr 53/15

Kort avstand til buss, begrenset busstilbud. Avkjørsel i 60-sone fra fylkesveg med liten trafikk. Gangadkomst fra lokal bebyggelse må krysse FV med liten trafikk.. Ca. 7 km til butikk m.m. på Batnfjordsøra. Trafikksikkerhet: God. Samlet vurdering: Godt til middels egnet.

BFN-4 Gagnat gnr 73/6

Kort avstand til buss, begrenset busstilbud. Avkjørsel i 80-sone (utvidet bruk av eksisterende avkjørsel til landbase for oppdrettsanlegg). Sykkellavstand langs FV 666 til lokal bebyggelse. Ca. 6 km til butikk i Angvika. Trafikksikkerhet: Middels. Samlet vurdering: Middels egnet.

Småbåthavn Sandabukta Angvik, gnr 83/2

Landdelen av området er et tidligere godkjent naustområde, delvis utbygd. Gangavstand til buss, begrenset busstilbud. Adkomst fra kommunal veg ved næringsparken. Gang-/sykkellavstand fra lokal bebyggelse, dels langs FV 666. Gangavstand til butikk. Trafikksikkerhet: God til middels. Samlet vurdering: Godt til middels egnet.

Båt-utsett og båthus ved Duelva/Fosterlågen

Fra hyttefelt ved Duelva er det kjøreavstand til anlegg for båt-utsett ved Steinbakken og Fosterlågen hytteområder. Basert på muntlige avtaler med eier av gnr 10/55 har hytteeiere ved Duelva lagret båter langs strandlinja (uten naust). I stedet for å legge til rette for naust i det aktuelle området, er det ønskelig å legge til rette for et båthus tilbaketrukket fra stranda, og derved unngå nedbygging av strandlinje. Det går en eksisterende traktorveg ned til stranda i det aktuelle området.

Gangavstand til buss, begrenset busstilbud. Eksisterende avkjørsel fra FV 665 til hytteområdet benyttes (60-sone). Gangavstand fra hytteområdet. Ca. 12 km til butikk m.m. i Angvika. Trafikksikkerhet: God. Samlet vurdering: Godt til middels egnet.

Endringer av arealbruk for turveger

T-1 Turveg mellom hytteområder Steinbakken og Asplibekken ved Fosterlågen

I tillegg til å forbinde hytteområder åpner tiltaket muligheter for rundtur fra grendesenteret, jf. folkehelse. Det ligger til rette for universell utforming.

Gangavstand til buss, begrenset busstilbud. Adkomst fra eksisterende hytte-veger. Ca. 11-12 km til butikk m.m. i Angvika. Trafikksikkerhet: God. Samlet vurdering Godt egna.

T-2 Turveg Myklebostad, Øre

Turvegen starter ved Ørstua og kan nytte P-plass ved Øre kirke. Første det kan kombineres med bedret adkomst til eksisterende naustbebyggelse. Med god planlegging kan tiltaket oppnå universell utforming og bli et positivt tiltak for folkehelsearbeidet med adkomst til utsiktspunkter langs fjorden.

Gangavstand til buss, middels busstilbud. Gang-/sykkellavstand til lokal bebyggelse. Ca. 5 km til butikk m.m. på Batnfjordsøra. Trafikksikkerhet: God. Samlet vurdering: Godt egna.

T-3 Turveg langs Batnfjordselva, begge sider

Turvegen starter ved eksisterende elveforbygging i nedre del og tilkobles eksisterende sti/turveg mellom Bjerkeset og Gaupset ved etablert bru over elva i øvre del. Tiltaket åpner muligheter for rundturer og kan med god planlegging oppnå universell utforming og bidra til tilkomst for elvefiske. Gangavstand til bussholdeplasser for FRAM ekspress ved både nedre og øvre del. Gang-/sykkellavstand til lokal bebyggelse og øvrige turveger samt gang-/sykkelveger i området. Tiltaket vil derfor være svært positivt for folkehelsearbeidet.

Gangavstand til butikker på Batnfjordsøra.

Trafikksikkerhet: Svært god. Samlet vurdering: Svært godt egnet.

T-4 Turveg/snarveg mellom Solsida boligfelt og Batnfjordsøra

Turvegen legges langs bekk i grense mellom gnr 41 Harstad og gnr 42 Astad. Kryssing av aktuell framtidig linje for E39 løses ved at ny veg i det aktuelle området kan bygges som miljøtunnel bl. a. av hensyn til boligfeltet. Høydeforskjell medfører at det neppe oppnås universell utforming for hele tiltaket, men bruken som snarveg tillegges her størst vekt. Tiltaket legger til rette for rundturer og knyttes til gang-/sykkelveger i begge ender. Gangavstand til bussholdeplasser for FRAM ekspress både i sentrum og på Astad. Tiltaket vil derfor være svært positivt for folkehelsearbeidet. Gangavstand til butikker på Batnfjordsøra. Trafikksikkerhet: Svært god. Samlet vurdering: Svært godt egnet.

Endring i arealbruk for massetak

BRU-1 Torvikdalen sand- og grustak

I dette området har det vært drevet massetak i lang tid. Det er stilt plankrav for framtidig drift. Nye eiere har vist interesse for fortsatt drift basert på eksisterende avkjørsel fra FV 289. Massetaket kan dekke et behov i midtre del av kommunen. Trafikksikkerhet/avkjørsel i et område med oversiktlig 80-sone vurderes som sikker. Samlet vurdering: Godt egnet.

BRU-2 Varvik sand- og grustak

Her har det periodevis vært uttak av masser i lengre tid, de senere årtier basert på midlertidig dispensasjon. Omfanget av uttak har økt de siste par årene. Avkjørselen fra FV 666 ligger i utkurve med tilfredsstillende sikt. Massetaket kan dekke et behov i lokalområdet. Trafikksikkerheten vurderes som god. Samlet vurdering: Godt egnet.

BRU-3 Smålihaugan, Kirkeskogen, Fagerlia - steinbrudd

Steinbruddet ble etablert under omlegginga av FV 665 i området. Sørvestre del er avsluttet og sikret, mens nordøstre del ikke er tilfredsstillende avsluttet. Fortsatt drift mot nordøst kan dekke et behov for strengstein og knuste steinmasser i indre del av kommunen og derved spare transportkostnader. Avkjørselen forutsettes flyttet mot nordøst for å oppnå tilstrekkelig sikt mot sørvest (avbøtende tiltak). Trafikksikkerheten kan derved bli god. Samlet vurdering: Godt egnet.

BRU-4 Nerbø sand- og grustak, Angvik

Eier ønske å utvide uttak for gardsbehov til eventuelt salg. Massetaket ligger ca. 200 m sørvest for et større eldre sand- og grustak. Adkomst fra FV 665 er tenkt lagt til eksisterende landbruksveg med avkjørsel på en oversiktlig, lengre rettstrekning. Trafikksikkerheten vurderes som god forutsatt at selve avkjørselen utbedres. Samlet vurdering: Godt egnet.

Endring i arealbruk for andre tiltak

1 - Ny sjukeheimstomt gnr 30/5

Tomta ligger i tilknytning til eksisterende helse- og omsorgssenter med bruk av de samme adkomstløsninger. Området ligger nær sentrumsholdeplassen for FRAM ekspressbusser, som er gunstig for både tilsatte og besøkende. Det er kort og lett tilkomst til sentrumsfunksjoner på Batnfjordsøra. Trafikksikkerhet: God. Samlet vurdering: Godt egnet.

2 - Kombinasjon forretning/boliger ved kryss FV 665/666 i Angvika

Tiltaket ligger ved Bunnpris Angvik. Sykkelavstand til skole barnehage. Trygg skoleveg krever bygging av ca. 400 m gang-/sykkelveg (GSV) fra butikken langs FV 666 til kryss med Råket og Kjøpmannsgata. Kort avstand til buss. Begrenset busstilbud. Trafikksikkerhet: God forutsatt GSV. Samlet vurdering: Godt til middels egna.

3 -- Næringsareal Sandadalen sør for FV 665 og Bunnpris

Avkjørsel kan samlokaliseres med løsning for tilgrensende sagbruk i vest. Adkomst til butikk krever kryssing av FV 665. Kort avstand til bussholdeplass men begrenset busstilbud. Trafikksikkerhet: Middels til god. Samlet vurdering: Middels til god.

4 og 7 – Massedeponi Harstad gnr 41/9 og 12

Adkomst fra FV på etablerte landbruksveger. Eventuelle utbedringer av avkjørsler vurderes. Anleggstrafikk vil benytte en dels smal FV. Trafikksikkerhet: Middels til god i anleggsperiode. Avbøtende tiltak ved nedbygging av dyrkajord. Samlet vurdering: Middels til godt egnet.

5 – Varvik friområde

Her er det etablert et godt tilrettelagt og mye brukt friområde basert på dispensasjon fra plan. Videre utvikling av området og omlegging til en sikrere adkomst fra FV 666 er aktuelt. Området er tilrettelagt med bl. a. universelt utformet fiskeplass. Trafikksikkerhet: Kan bli god forutsatt ny løsning for avkjørsel og parkering. Kort avstand til buss. Begrenset busstilbud. Tilrettelagt for tilkomst fra sjø. Samlet vurdering: Godt til middels egnet.

6 – Tilbygg hotell Angvik

Adkomst fra kommunal veg. Kort avstand til buss. Begrenset busstilbud. Tilrettelagt for tilkomst fra sjø. Tilknyttet turveg. Avstand til butikk ca. 600 m. Trafikksikkerhet: Middels inntil GSV er bygd langa FV 666 fram til Kjøpmannsgata. Samlet vurdering: Godt til middels egnet.