

Nordic Halibut – behov for økt MTB og fôrflåte på lokalitet Grønset

Generelt

Nordic Halibut har igjennom mange år bygd opp kveite som oppdrettsart med base på Nordmøre og representerer i dag en rimelig stor arbeidsplass, og har betydelige positive ringvirkninger lokalt i form av arbeidsplasser, innkjøp fra lokalt næringsliv.

Nordic Halibut etablerte sin første sjølokalitet ved Lyngstad i den gang Eide kommune i 1999. Gjennom kontinuerlig læring og utvikling er det gjennom dette arbeidet utviklet en ny art i Norsk oppdrett.

Kveite har vist seg å være svært robust i sjøfasen, dette har en direkte betydning for fiskehelse og fiskevelferd. Rømningsfare og påvirkning av villfiskstammene er en bekymring i fiskeoppdrett, for kveite er denne faren ansett som lav, først gjennom lite rømming og høy gjenfangst hvis uhellet skjer, videre er den vurdert til å ha liten overlevelsessevne i vill tilstand som gir lav fare for forurensing av ville stammer. Videre kan man konkludere med at biosikkerheten i kveiteoppdrett er svært høy sammenlignet med andre arter. Dette er viktige aspekter også i.f.t miljøpåvirkning og en bærekraftig utvikling. Kveite må dermed ansees som en trygg art å øke mengden av.

Nordic Halibut er nå i gang med bygging av nytt anlegg for yngel og settefiskproduksjon i Torjulvågen i Tingvoll kommune. Den videre veksten i oppdrett av kveite er betinget av tilgang på settefisk og sjøarealer. Det jobbes også aktivt med utvikling av produktlinjer, og derav prosesseringsanlegg for kveiteprodukter i området som er en naturlig konsekvens av vårt uttalte mål om lokal utvikling.

Dette er i grove trekk noe av den store satsingen selskapet gjør i regionen og som vil skape ringvirkninger for hele regionen. For at alt dette skal henge sammen og man utløser de positive effektene er det viktig at selskapet får tilgang til sjøarealer og tilstrekkelig tillatt biomasse, derav søkes det nå om å øke MTB på lokalitet Grønset fra 1560 til 3120.

Behov for økt MTB

Nordic Halibut har i dag totalt 4 sjølokaliteter i kommunene Hustadvika og Gjemnes, alle lokalitetene er i bruk.

Nordic Halibut har de siste årene gjort store steg fremover produksjonsmessig, og er nå kommet til et punkt hvor produksjonen er stabil med forutsigbar økning av tilgjengelig settefisk som kan settes til sjø. Dagens MTB på 1560 på lokalitet Grønset er knapt og vi ønsker derfor å øke denne til 3120 for å bedre vår kapasitet på sjø.

Ved en økning av MTB fra 1560 til 3120 kan man optimalisere tettheten av fisk i merdene, dette vil gi en mer effektiv utnyttelse av eksisterende ressurser og infrastruktur. Økt MTB vil også bidra til en bærekraftig vekst i oppdrettsanlegget som vil gi høyere inntekter og bedre økonomisk stabilitet for bedriften.

En økning av MTB på eksisterende lokaliteter kan i noen tilfeller også medføre at man unngår behovet for å etablere nye oppdrettsanlegg, noe som kan redusere den totale miljøpåvirkningen.

Behov for arealendring pga. fôrflåte

En fôrflåte vil gi mer presis og effektiv fôring, og følgelig redusere fôrsvinn og forbedre fôrutnyttelsen. Fôrflåten vil derfor bidra til å redusere driftskostnadene og miljøpåvirkningen ved mer presis fôring og mindre båttrafikk ut til anlegget.

Når det blir mindre behov for båt- og krankjøring, vil dette også gi et sikrer arbeidsmiljø, da det blir mindre risikoarbeid som kan medføre bl.a. klemskader. Fôrflåten vil derfor også bedre fasiliteter og arbeidsforhold for de ansatte ved økt sikkerhet og derav økt trivsel på arbeidsplassen.

Vurdering av egnethet

Lokaliteten er av både Åkerblå og Nordic Halibut vurdert som en lokalitet egnet for økt MTB som omsøkt og fôrflåte.