



Status for planlegging av ny E39 Astad-Bjerkeset-(Fursetfjellet)

Forslag til planprogram for reguleringsplan med konsekvensutredning

E39 Astad – Bjerkeset – Fursetfjellet



Statens vegvesen Utbygging

Dato: 18.10.2022

Status og framdrift for planprosessen

- Høring av planprogram m/silingsrapport fra uke 1-2023, frist for innspill 20.02.23
- 30 innspill, derav 5 fra offentlige etater (se www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e39bjerkesetastad)
- Omfattende innspill som må behandles grundig, merknadsbehandling pågår fortsatt
- Revidert planprogram med kommentarer til merknader oversendes Gjemnes kommune før sommerferien
- Regner med fastsatt planprogram i september 2023
- Revidert framdriftsplan pga. reduserte planleggingsmidler og omfattende utredninger; ikke vedtatt plan i 2023
- Aktiviteter 2023: Fortsatt optimalisering av veglinjer, arkeologiske registreringer etter vekstsesongen 2023.
- Planlegger for oppstart av utredning av to alternative planforslag m/konsekvensutredning i januar 2024

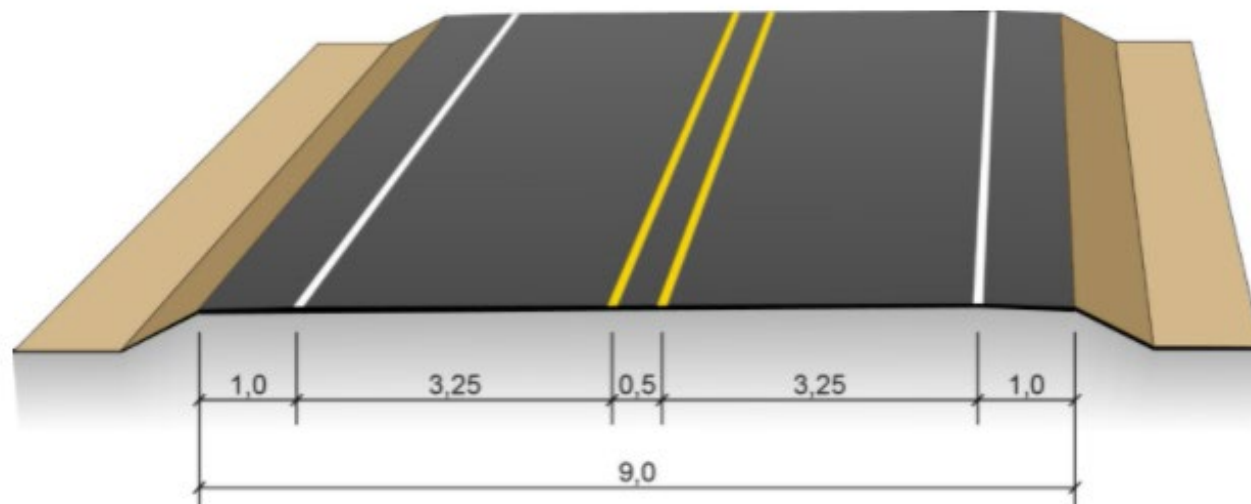
Rammer for planleggingen

- Vegdirektoratet har satt **styringsmålet** til 973 mill. 2021-kr
Dette tilsvarer 1111 mill. 2022-kr (14,2 % indeksregulering 2021-2022)
- Det tas høyde for G11-alternativet (veg i dagen)
- Vi utreder i tillegg et alternativ med tunnel innenfor planområdet
- Det vurderes/optimaliseres flere linjer og kombinasjoner, med og uten tunnel.
- Tilgang til planleggingsmidler er avgjørende for videre framdrift

Vegstandard:

- H1 Standard : 9,0 m iht. håndbok N100
- ÅDT < 4000
- 90km/t
- Avkjørselsfri
- To kryss
- Videre utredninger:
 - Detaljering kryssområder Astad og Silset/Bjerkeset
 - Forbikjøringsstrekninger (ikke eget felt)
 - Fursetfjellet (kollektiv, parkering, planfri kryssing)
 - Planfrie løsninger for skog- og landbruk
- Overordnet mål:
 - 30 km med 90 km/t mellom Lønset og Høgsetunnelen

 Figur 3.1 — Tverrprofil for H1 (mål i m).



Hvordan tas planprosessen videre?

Planprogram
m/silingsrapport vil ligge til
grunn for det videre
arbeidet med
detaljreguleringsplan med
konsekvensutredning.

Det vil bli jobbet med å
optimalisere veglinjene
eller en kombinasjon av
linjer i det videre
planarbeidet.

Dette arbeidet er satt i
gang etter at
høringsmerknadene til
oppstartsvarelet og
forslag til planprogram har
blitt mottatt.

Planprosess (fra planprogram)

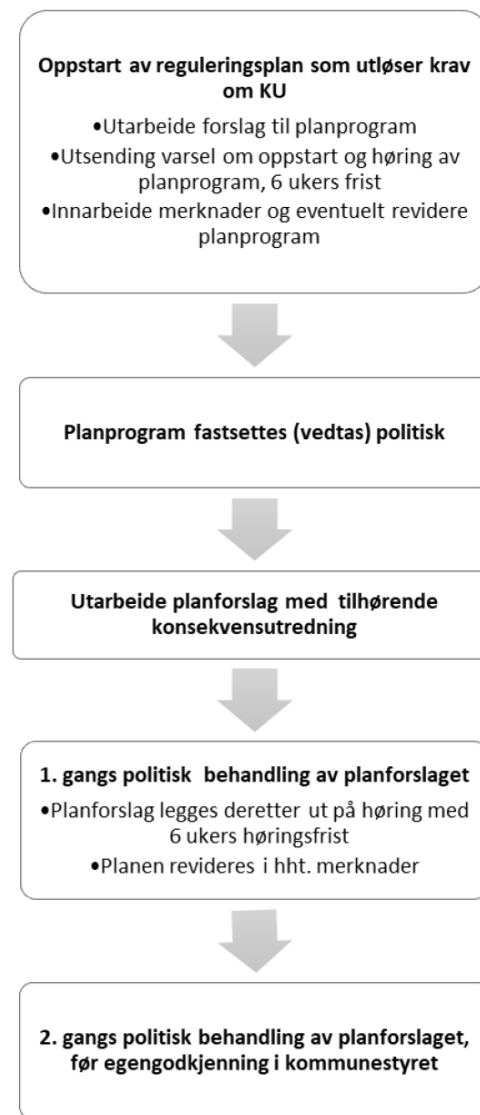
11. Planprosess om medvirkning

Planprogrammet og regelverket for konsekvensutredning sikrer at en i plansaker får bred medvirkning i hele planprosessen.

Kravene i plan- og bygningsloven til medvirkning blir fulgt opp. Prosjektsida blir brukt til å legge ut dokument, møtereferat, presentasjoner, fagrapporter m.m. fra planprosjektet underveis. Prosjektsida finner du [her](#).

Statens vegvesen stiller opp på møte med grunneiere, interesseorganisasjoner og myndigheter når en får spørsmål om dette.

Det er viktig at alle parter er godt informert og har mulighet til å komme med innspill underveis i planprosessen. Statens vegvesen har mål om at alle skal føle seg ivaretatt og vite hva som er planlagt, og hvilke konsekvenser det får. Det er også viktig at en får nødvendige avklaringer underveis. Kommuner, fylkeskommune, Statsforvalteren, andre faginstanser, interesseorganisasjoner og grunneiere skal få informasjon og være involverte i planprosessen på en god måte via tilsendt informasjon, møter, internettsidene til Statens vegvesen og direkte kommunikasjon med prosjektleder Halgeir Brudeseth, e-post halgeir.brudeseth@vegvesen.no, tlf. 91346388 eller planprosjektleder Jenny L. H. Skjellnes, e-post jlsk@cowi.com, tlf. 91575544.



Figur 11.1 Illustrasjon som viser planprosessen

Ny framdriftsplan

Milepæler	Tidspunkt
Utarbeidelse av Silingsrapport og politisk behandling av denne	August/september 2022
Forslag til planprogram oversendes kommunen til behandling	Oktober/november 2022
Høring av forslag planprogram og varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid (6 uker)	November/desember
Fastsetting av planprogram	Januar/februar 2023
Utarbeiding av planforslag med konsekvensutredninger	
Kommunen behandler og vedtar planforslag lagt ut på høring	Mai/juni 2023
Høring av planforslag (min. 6 uker)	
Gjennomgang av merknader og ev. revidering av planforslag	
Endelig planforslag behandles i kommunen	August 2023
Vedtak av reguleringsplan	September 2023

Ca 1 års utsettelse

Ny fremdriftsplan per 02.05.2023

Milepæler	Tidspunkt
Utarbeidelse av Silingsrapport og politisk behandling av denne	August/september 2022
Forslag til planprogram oversendes kommunen til behandling	November 2022
Høring av forslag planprogram og varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid (6 uker)	Januar/februar 2023
Fastsetting av planprogram	August/september 2023
Utarbeiding av planforslag med konsekvensutredninger	Januar – juni/juli 2024
Kommunen behandler og vedtar planforslag lagt ut på høring	Juni/juli 2024
Høring av planforslag (min. 6 uker)	Juli/august 2024
Gjennomgang av merknader og ev. revidering av planforslag	
Endelig planforslag behandles i kommunen	September/oktober 2024
Vedtak av reguleringsplan kommunestyret	November 2024

Kommunestyrets vedtak

1. Kommunestyret vedtar at ny E39 Astad – Bjerkeset gjennomføres som en reguleringsplan med tilhørende konsekvensutredning og silingsrapport, uten at det utarbeides en kommunedelplan for traséen først.
2. Kommunestyret stiller krav til Statens Vegvesen om at det skal legges opp til ekstra medvirkning i reguleringsprosessen
3. Kommunestyret forutsetter at kommunen involveres i alternative traseer som skal belyses i silingsrapporten
4. Kommunestyret forutsetter at hvis vedtatt vegtrase i kommuneplanens arealdel blir valgt, skal to kryss og miljøtunell forbi Solsida gjennomføres.
5. Kommunestyret forutsetter at vegtrase blir bygd slik at den tar rimelige hensyn til jordvernet og landbruksinteressene i området.

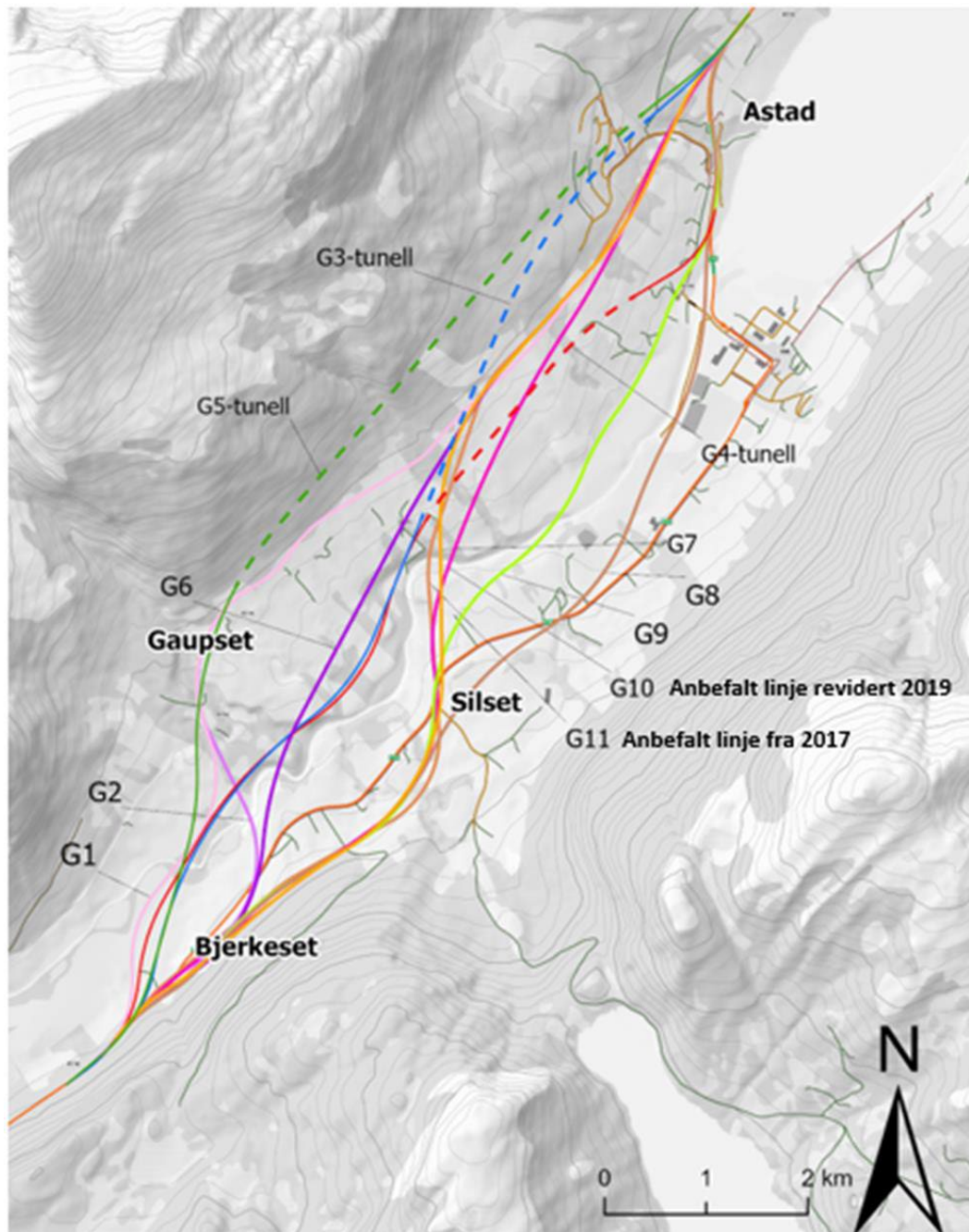
Varslingsområdet:

Fra Astad i nordøst til
kommunegrensa på Fursetfjellet i
sør



Statens vegvesen

COWI

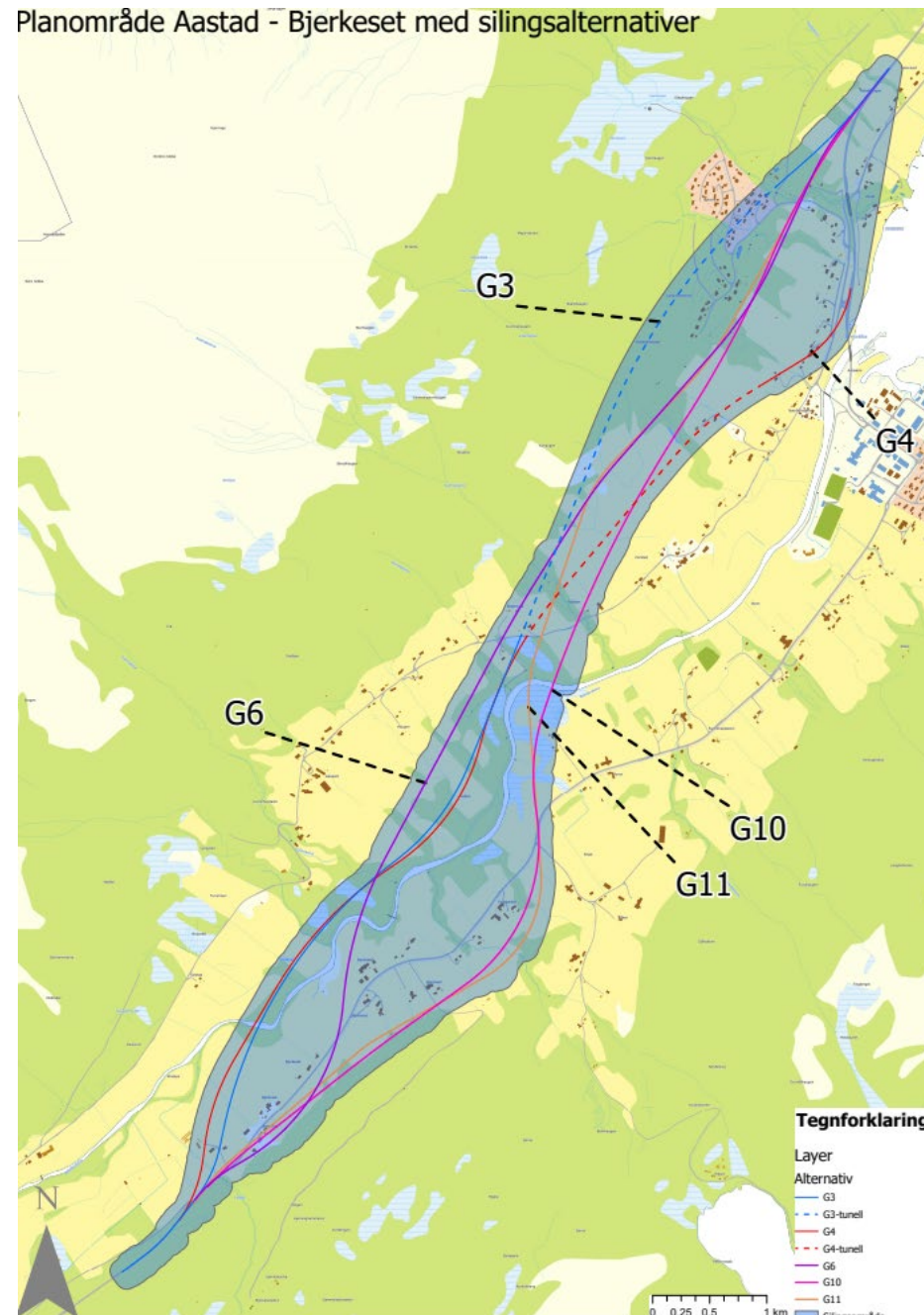


Statens vegvesen

Siling 2022/silingsrapport som vedlegg til
planprogram

Anbefaling fra silingsrapporten

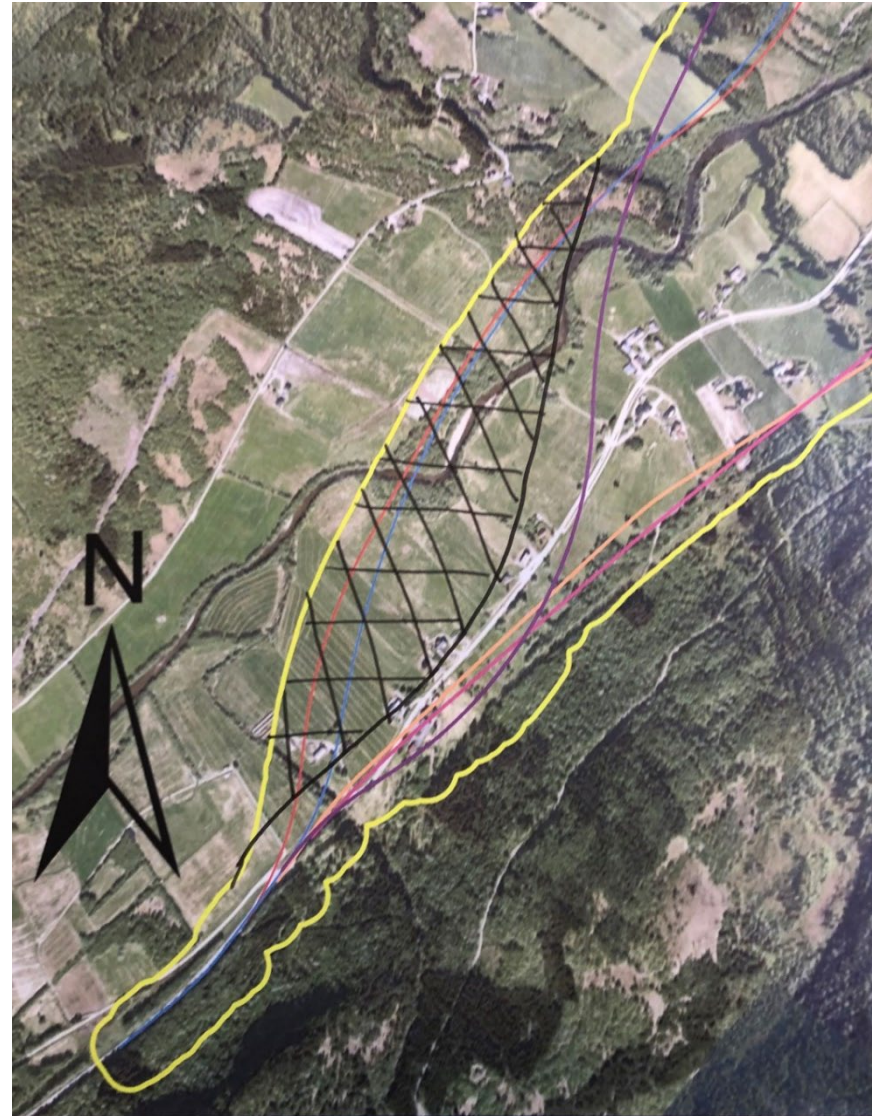
I silingsrapporten ble det anbefalt å gå videre med **alternativ G4, G6 og G10/G11** inn i neste planfase og at en etablerte en "korridor" rundt disse som planområdet som det nå er varslet oppstart planarbeid for. Det ble også anbefalt at **alternativ G3** ble tatt med inn som et mulig tunnelalternativ.



Fortsatt siling:

Flere grunnboringer og analyser av kvikkleiresone Bjerkeset høst/vinter 2022

-resultat: skravert område siles ut

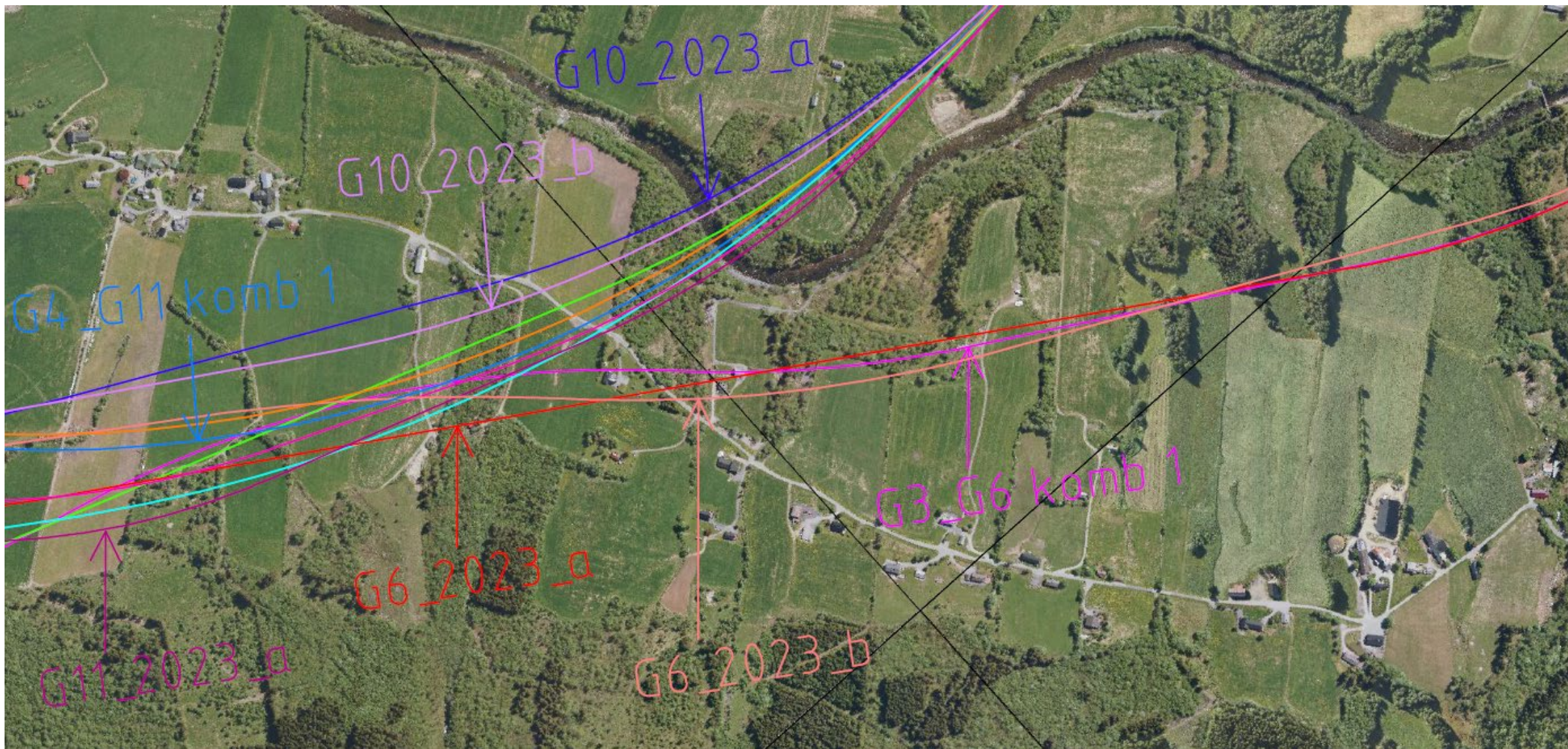


Statens vegvesen





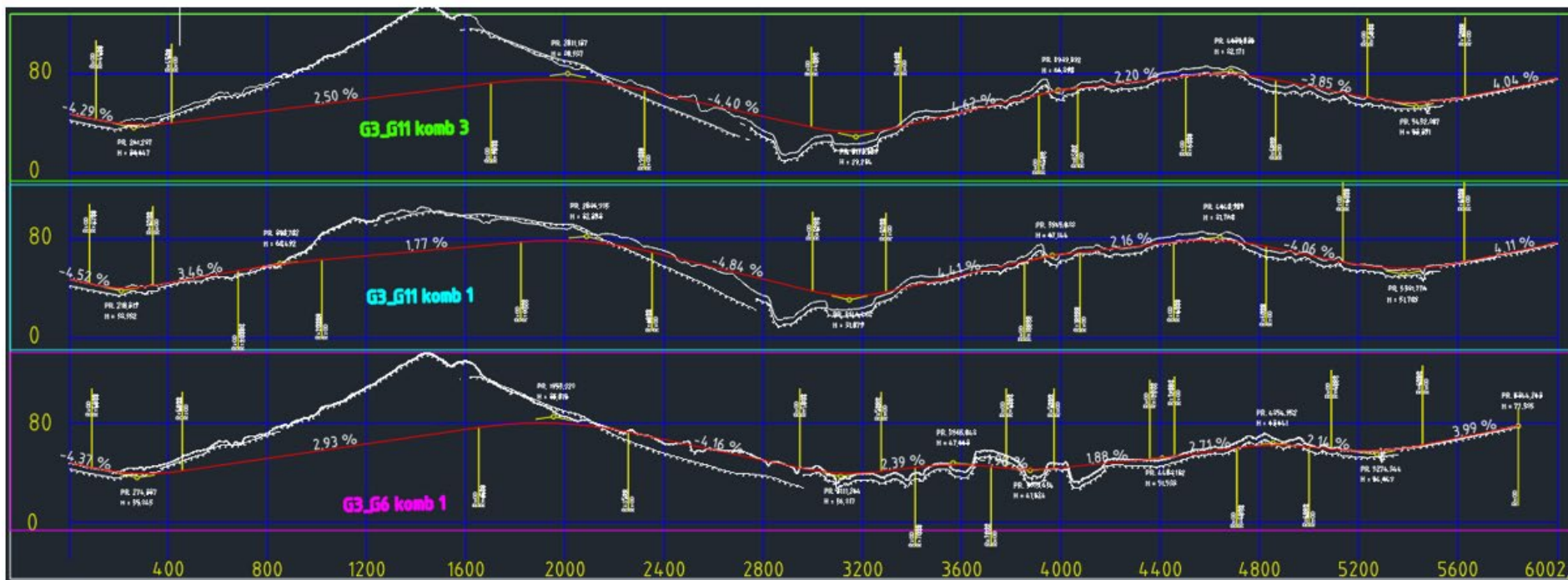
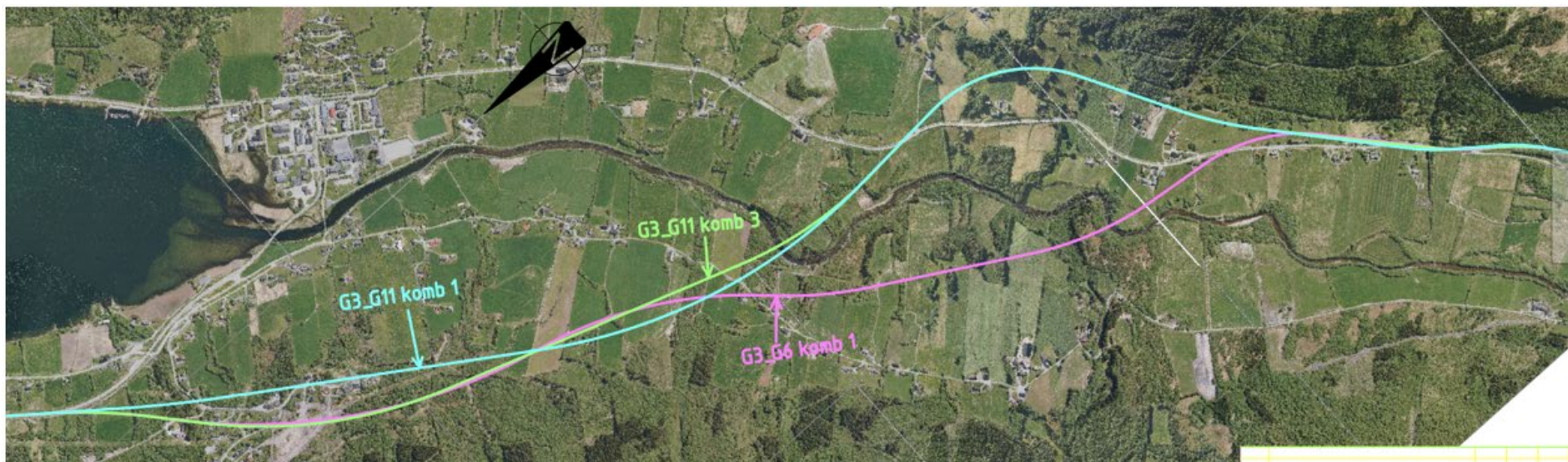
Harstad – Gaupset - Silset



Silset - Bjerkeset



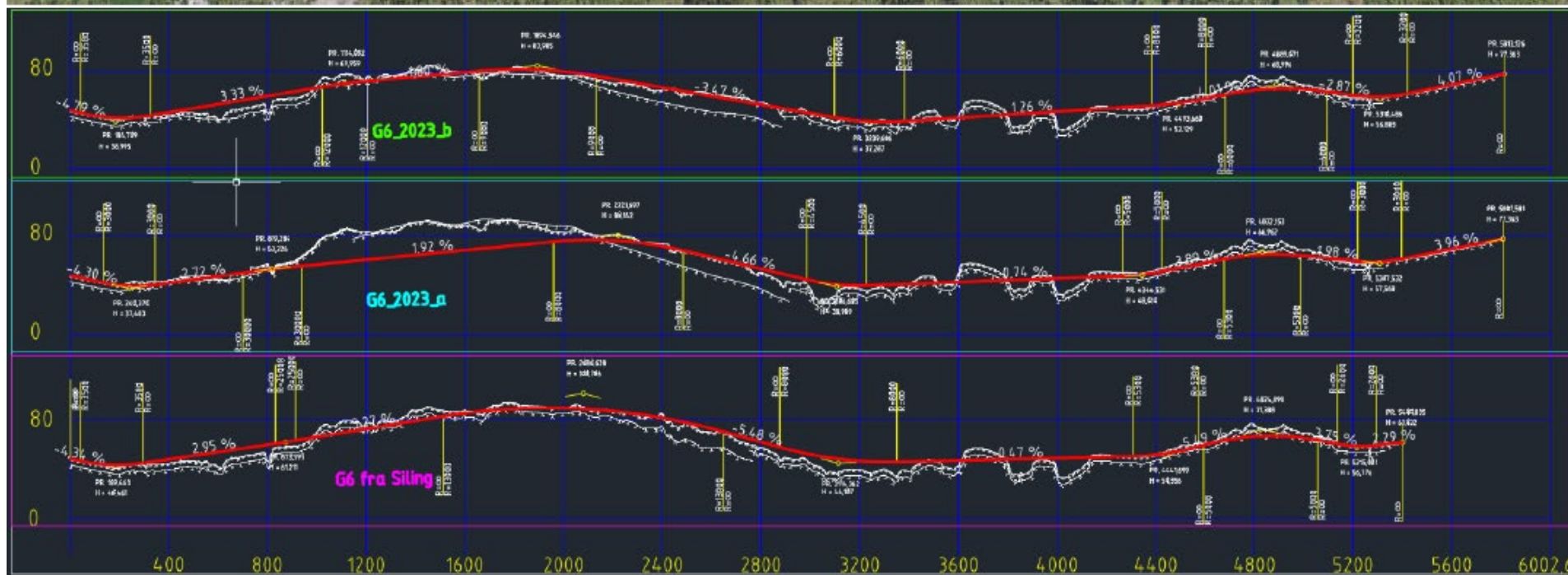
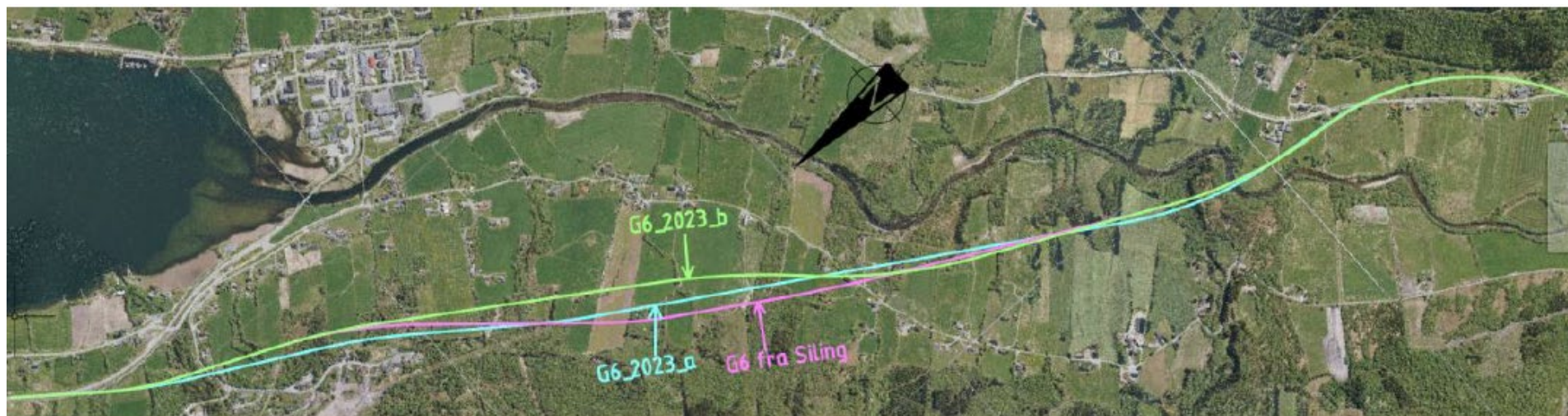
G3-tunnelalternativer kombinert med G11- og G6-veg i dagen-linjer



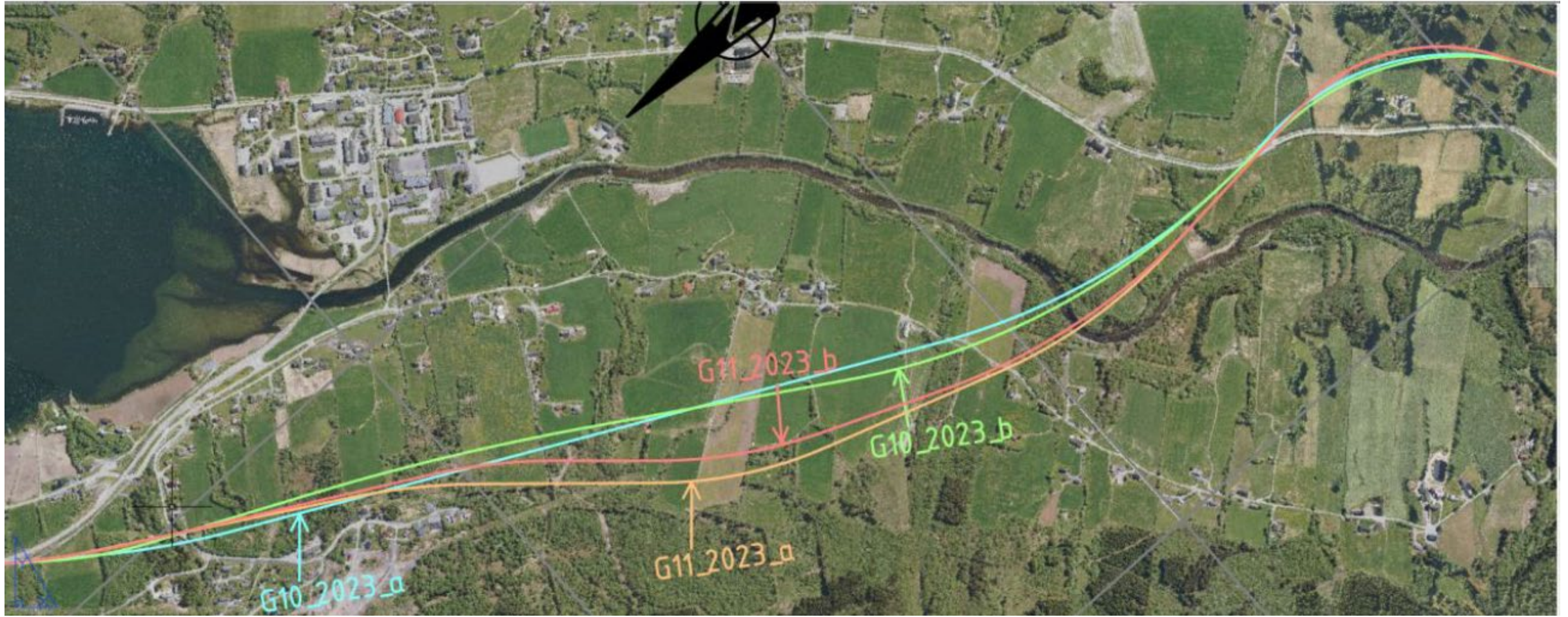
G4-tunnelalternativer kombinert med G11-veg i dagen-linje («G4 fra Siling» er silt ut nå)



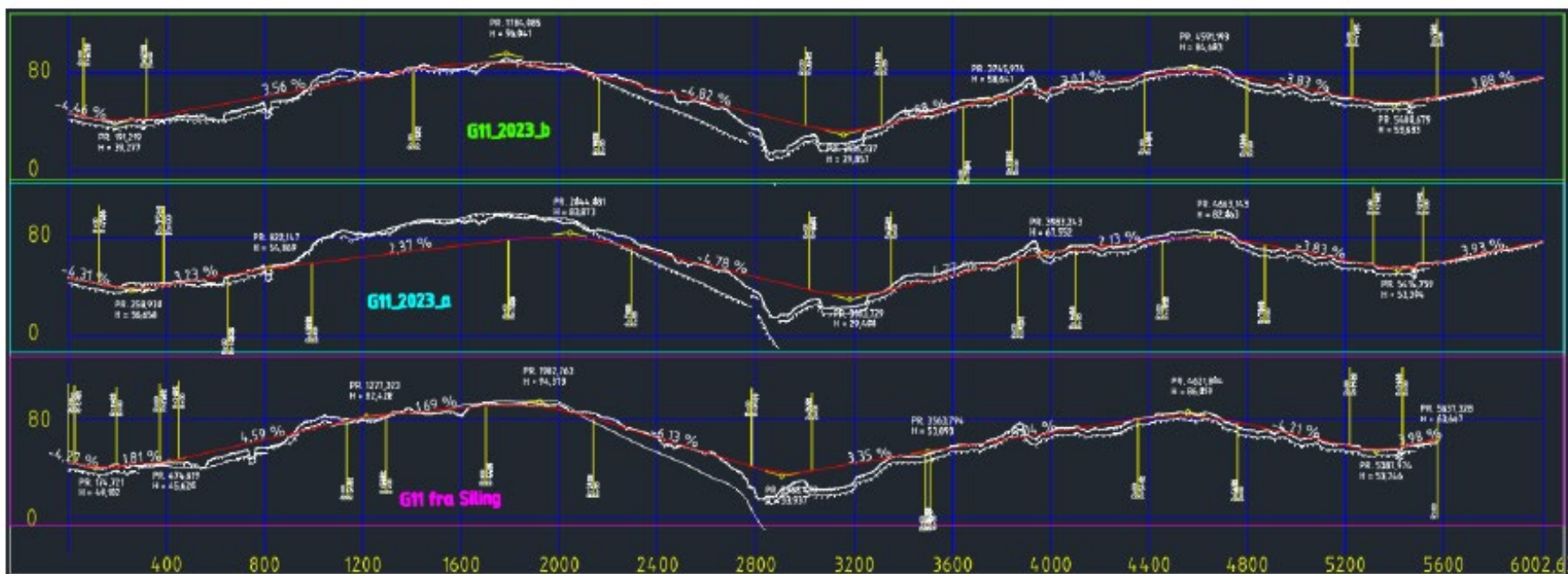
G6-tunnel kombinert med veg i dagen og G6-veg i dagen



G11-tunnel (G11_2023_a)



G11-tunnel kombinert med veg i dagen og G11-veg i dagen



Alternative veglinjer - foreløpige vurderinger/optimaliseringsprosess:

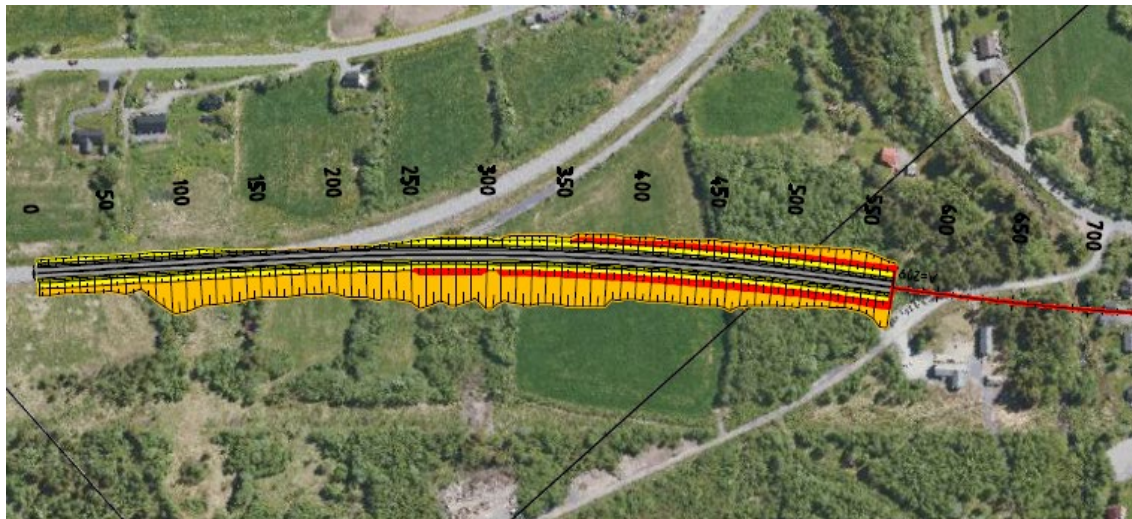
(NB:under arbeid!) Bru- og tunnellengder vurderes ift. bergforhold, skredløp mm.

	Lengde totalt (m)	Veg i dagen	Tunnel	Portaler	Bruer	Kulverter	Miljøtunnel
G3_G6 komb 1	5840	4515	1275 1340	50	165	110	-
G3_G11 komb 1	6008	4958	1000 880	50	200	85	-
G3_G11 komb 3	6025	4600	1375 1390	50	200	85	-
G4_G11 komb 1	5257	4132	1050 900	75	170	50	
G4_G11 komb 2 UT?	5233	4008	1150 1260	75	115	50	
G6_2023_a UT?	5807	5707	950 880	50	140	140	-
G6_2023_b	5812	5812	-	-	250	110	50
G10_2023_a UT?	5944	5944	-	-	190	115	50
G10_2023_b UT?	5945	5945	-	-	285	90	50
G11_2023_a UT?	6024	5004	970 930	50	165	115	-
G11_2023_b	6010	6010	-	-	275	110	50

G3-tunnel-G6 veg i dagen



Statens vegvesen



Realisering av ny E39 Astad-Bjerkeset

- Avhengig av nye planleggingsmidler (i 2024). Har brukt ca.11 mill. kr. i 2022/23, trenger ytterligere 6 mill.
- Ny NTP 2025-2036 (**vedtas juni 2024**), - må være med i første periode (2025-2030) for oppstart i nær framtid
- Statens vegvesens porteføljeprosjekter: E39 Bjerkeset-Astad er med på lista
- Med vedtatt reguleringsplan; normalt tidligst bevilgning to år etter, dvs. 2026, men kan være mulig med slutten av 2025...
- Bevilgning: de årlige statsbudsjettene (Prop 1S)
- Byggetid: ca. 2 år

Statens vegvesens forslag til NTP 2025-2036 – alt 1 - etter modenhetskriterier

Tabell 4.3 Justert portefølje, sortert etter kriterier for porteføljestyring

Korridor	Prosjekt	Modenhet	Lønnsomhet				Kostnad			
			NNB	NNV (beregning mars 2023) [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]	Prognose [Mill 2023-kr]	Stat [Mill 2023-kr]	Restbehov Annen [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	●	-1,1	-3 358	-6 617 ●	3 259	6 529	2 164	3 870 ●	485
5	E134 Røldal - Seljestad	●	-0,4	-1 287	-743 ●	-544	3 777	3 079	637 ●	8
8	E6 Megården-Mørsvikbotn	●	-0,7	-6 334	-6 746 ●	412	11 473	11 403	●	-162
5	E16 Hylland-Slæn	●	-0,8	-1 678	-1 668 ●	-10	2 352	2 339	●	521
3	Rv. 291 Holmenbrua	●	-1,1	-995	3 360 ●	-4 355	1 179	1 164	●	67
5	E134 Saggrenda - Elgsjø	●	-0,3	-262	-324 ●	62	2 706	1 512	1 121 ●	0
4	E39 Vik-Molde	●	-0,6	-10 042	-	-	21 724	16 388	5 000	-
5	E16 Arna - Stanghelle og Vossebanen	●	-0,9	-26 923	-21 353 ●	-5 570	17 025	12 783	3 442 ●	66
8	E45 Kløfta	●	-0,9	-1 366	-1 407 ●	41	1 614	1 609	●	248
5	Rv. 7 Ørgenvika - Kittilsvik	●	-2,7	-1 338	-	-	1 821	555	1 250	-
8	E6 Ulvsvågskaret	●	-0,6	-1 033	-	-	1 806	1 794	●	-80
4	E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)	●	0,1	1 935	2 154 ●	-219	45 934	31 830	13 383 ●	-480
3	E134 Dagslett - E18, Vikar	●	-0,4	-1 089	5 728 ●	-6 817	5 541	2 318	3 223 ●	815
4	E39 Storehaugen-Førde	●	-0,6	-1 978	-1 697 ●	-281	3 675	2 816	850 ●	2
4	E39 Bjerkaset-Astad	●	-0,6	-541	-	-	1 133	1 123	●	0
4	E39 Klakegg-Byrkjelo	●	-0,8	-1 271	-	-	1 821	1 819	●	-747
4	E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset	●	-0,4	-1 944	-	-	6 417	4 978	1 439 ●	0
3	E39 Smiene - Harestad	●	0,2	565	-	-	4 292	1 845	2 386 ●	-209
1	Rv. 22 Glommakryssing	●	-0,3	-569	1 181 ●	-1 750	3 680	1 550	2 063 ●	0
8	E10 Nappstraumen-Å	●	-0,7	-814	-891 ●	77	1 444	1 424	●	7
4	E39 Volda - Furene	●	-0,9	-1 293	72 ●	-1 365	2 048	1 383	650 ●	807
2	E18 Retvet - Vinterbro	●	-1,2	-6 860	-5 079 ●	-1 781	9 516	5 196	3 943 ●	298
2	E16 Nymoen-Eggemoen	●	-0,4	-563	-	-	1 967	1 188	780 ●	-27
8	E8 Flyplass tunnelen Tromsø inkl F2-lenka	●	-1,0	-2 007	-1 502 ●	-505	2 606	1 000	1 573 ●	393
3	E18 Ramstadsletta - Nesbru	●	-2,9	-11 938	-	-	13 972	4 200	9 772	-
6	Rv. 4 Grua - Roa	●	-1,1	-1 081	-	-	1 616	1 276	340	-

Statens vegvesens forslag til NTP 2025-2036 – alt 2 – etter NNB-kriterier

Tabell 4.4 Justert portefølje, sortert etter samfunnsøkonomisk netto nytte pr. budsjettkrone

Prosjekt	Modenhet	Lønnsomhet				Kostnad			
		NNB	NNV (beregning mars 2023) [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]	Prognose [Mill 2023-kr]	Stat [Mill 2023-kr]	Annen [Mill 2023-kr]	fra NTP [Mill 2023-kr]
E39 Smiene - Harestad		0,2	565	-	-	4 292	1 845	2 386	-209
E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)		0,1	1 935	2 154	-219	45 934	31 830	13 383	-480
E134 Saggrenda - Elgsjø		-0,3	-262	-324	62	2 706	1 512	1 121	0
Rv. 22 Glommakryssing		-0,3	-569	1 181	-1 750	3 680	1 550	2 063	0
E134 Dagslett - E18, Vikar		-0,4	-1 089	5 728	-6 817	5 541	2 318	3 223	815
E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset		-0,4	-1 944	-	-	6 417	4 978	1 439	0
E134 Røldal - Seljestad		-0,4	-1 287	-743	-544	3 777	3 079	637	8
E16 Nymoen-Eggemoen		-0,4	-563	-	-	1 967	1 188	780	-27
E6 Ullevåskaret		-0,6	-1 033	-	-	1 806	1 794		-80
E39 Storehaugen-Førde		-0,6	-1 978	-1 697	-281	3 675	2 816	850	2
E39 Bjerkeset-Astad		-0,6	-541	-	-	1 133	1 123		0
E39 Vik-Molde		-0,6	-10 042	-	-	21 724	16 388	5 000	
E6 Megården-Mørsvikbotn		-0,7	-6 334	-6 746	412	11 473	11 403		-162
E10 Nappstraumen-Å		-0,7	-814	-891	77	1 444	1 424		7
E16 Hylland-Slæn		-0,8	-1 678	-1 668	-10	2 352	2 339		521
E39 Klakegg-Byrkjelo		-0,8	-1 271	-	-	1 821	1 819		-747
E39 Volda - Furene		-0,9	-1 293	72	-1 365	2 048	1 383	650	807
E16 Arna - Stanghelle og Vossebanen		-0,9	-26 923	-21 353	-5 570	17 025	12 783	3 442	66
E45 Kløfta		-0,9	-1 366	-1 407	41	1 614	1 609		248
E8 Flyplass tunnelen Tromsø inkl F2-lenka		-1,0	-2 007	-1 502	-505	2 606	1 000	1 573	393
E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2		-1,1	-3 358	-6 617	3 259	6 529	2 164	3 870	485
Rv. 4 Grua - Roa		-1,1	-1 081	-	-	1 616	1 276	340	
Rv. 291 Holmenbrua		-1,1	-995	3 360	-4 355	1 179	1 164		67
E18 Retvet - Vinterbro		-1,2	-6 860	-5 079	-1 781	9 516	5 196	3 943	298
Rv. 7 Ørgenvika - Kittilsvik		-2,7	-1 338	-	-	1 821	555	1 250	
E18 Ramstadsletta - Nesbru		-2,9	-11 938	-	-	13 972	4 200	9 772	

Statens vegvesens forslag til NTP 2025-2036 - alt 1 – etter modenhetsskriterier

Tabell 4.5 Prosjekter i porteføljen som foreslås prioritert for oppstart innenfor foreslått ramme 2 og 3 i første seksårsperiode. Alternativ sortert etter kriterier fra porteføljestyringen. Mill. 2023-kr

Korridor	Prosjekt	Total investerings- kostnad Mill. 2023-kr	Stat 2025 - 2030	Stat 2031 - 2036	Annen 2025- 2036
Ramme 2					
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	6 529	2 164		3 870
5	E134 Røldal – Seljestad	3 777	3 079		637
8	E6 Megården – Mørsvikbotn	11 473	4 432	6 971	0
	Sum ramme 2	21 779	9 675	6 971	4 507
I tillegg i ramme 3					
5	E16 Hylland – Slæen - skred	2 352	2 339		0
3	Rv. 291 Holmenbrua	1 179	500	664	0
	Sum ramme 3	25 310	12 512	7 635	4 507

Statens vegvesens forslag til NTP 2025-2036 - alt 2 – etter NNB-kriterier

Tabell 4.6 Prosjekter i porteføljen som foreslås prioritert for oppstart innenfor foreslått ramme 2 og 3 i første seksårsperiode. Alternativ sortert etter netto nytte pr. budsjettkrone. Mill. 2023-kr

Korridor	Prosjekt	Total investerings-kostnad Mill. 2023-kr	Stat 2025-2030 Mill. 2023-kr	Stat 2031-2036 Mill. 2023-kr	Annen 2025-2036 Mill. 2023-kr
Ramme 2					
3	E39 Smiene-Harestad	4 292	1 845		2 386
4	E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)	45 934	7 830	24 000	13 383
	Sum ramme 2	50 226	9 675	24 000	15 769
Tillegg i ramme 3					
5	E134 Saggrenda - Elgsjø	2 706	1 512		1 121
1	Rv. 22 Glommakryssingen	3 680	1 550		2 063
3	E134 Dagslett – E18, Vikar	5 541	2 318		3 223
4	E39 Vågsbotn – Klauvaneset	6 417	3 110	1 868	1 439
	Sum ramme 3	68 570	18 165	25 868	23 615