



Statens vegvesen



# Status for planlegging av ny E39 Astad-Bjerkeset-(Fursetfjellet)

v/prosjektleder Halgeir Brudeseth (SVV) og planleggingsleder Jenny J. H. Skjellnes (Cowi) 21.november 2023

## Rammer for planleggingen pr. dato:

- Vegdirektoratet har satt **styringsmålet** til 973 mill. 2021-kr  
Dette tilsvarer 1111 mill. 2022-kr (14,2 % indeksregulering 2021-2022)
- Det tas høyde for G11-alternativet (veg i dagen)
- Vi utreder i tillegg et alternativ med tunnel innenfor planområdet
- Det vurderes/optimaliseres flere linjer og kombinasjoner, med og uten tunnel.
- Tilgang til planleggingsmidler er avgjørende for videre framdrift

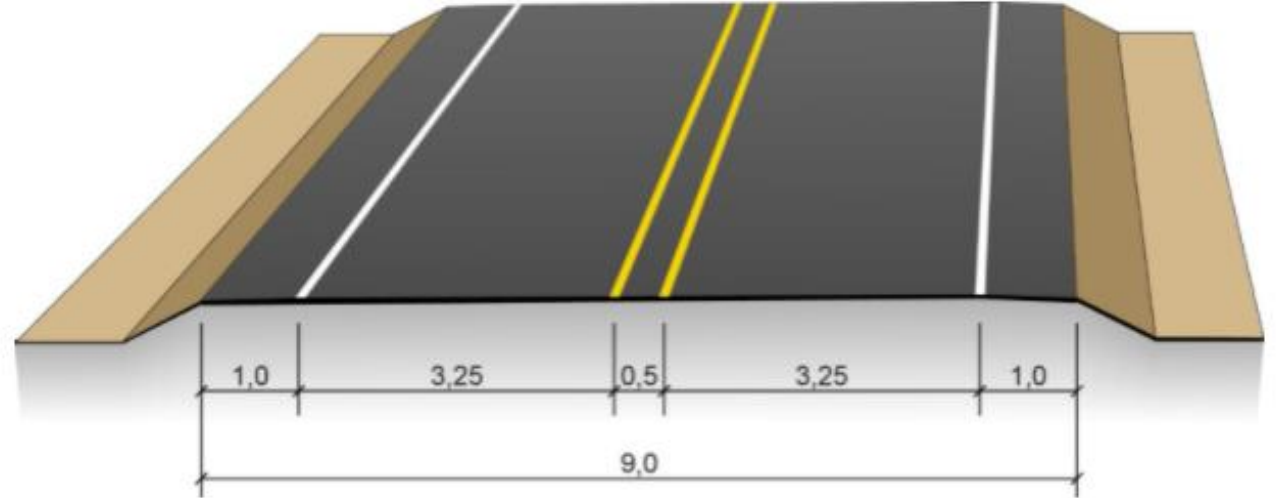
## Kommunestyrets vedtak

1. Kommunestyret vedtar at ny E39 Astad – Bjerkeset gjennomføres som en reguleringsplan med tilhørende konsekvensutredning og silingsrapport, uten at det utarbeides en kommunedelplan for traséen først.
2. Kommunestyret stiller krav til Statens Vegvesen om at det skal legges opp til ekstra medvirkning i reguleringsprosessen
3. Kommunestyret forutsetter at kommunen involveres i alternative traseer som skal belyses i silingsrapporten
4. Kommunestyret forutsetter at hvis vedtatt vegtrase i kommuneplanens arealdel blir valgt, skal to kryss og miljøtunell forbi Solsida gjennomføres.
5. Kommunestyret forutsetter at vegtrase blir bygd slik at den tar rimelige hensyn til jordvernet og landbruksinteressene i området.

# Vegstandard:

- H1 Standard : 9,0 m iht. håndbok N100
- ÅDT < 4000
- 90km/t
- Avkjørselsfri
- To kryss
  
- Videre utredninger:
  - Detaljering kryssområder Astad og Silset/Bjerkeset
  - Forbikjøringsstrekninger (ikke eget felt)
  - Fursetfjellet (kollektiv, parkering, planfri kryssing)
  - Planfrie løsninger for skog- og landbruk
  
- Overordnet mål:
  - 30 km med 90 km/t mellom Lønset og Høgsettunnelen

Figur 3.1 — Tverrprofil for H1 (mål i m).



# Hvordan tas planprosessen videre?

Planprogram m/silingsrapport vil ligge til grunn for det videre arbeidet med detaljreguleringsplan med konsekvensutredning.

Det vil bli jobbet med å optimalisere veglinjene eller en kombinasjon av linjer i det videre planarbeidet.

Dette arbeidet er satt i gang etter at høringsmerknadene til oppstartsvarselet og forslag til planprogram har blitt mottatt.

# Planprosess (fra planprogram)

## 11. Planprosess om medvirkning

Planprogrammet og regelverket for konsekvensutredning sikrer at en i plansaker får bred medvirkning i hele planprosessen.

Kravene i plan- og bygningsloven til medvirkning blir fulgt opp. Prosjektsida blir brukt til å legge ut dokument, møtereferat, presentasjoner, fagrapporter m.m. fra planprosjektet underveis. Prosjektsida finner du [her](#).

Statens vegvesen stiller opp på møte med grunneiere, interesseorganisasjoner og myndigheter når en får spørsmål om dette.

Det er viktig at alle parter er godt informert og har mulighet til å komme med innspill underveis i planprosessen. Statens vegvesen har mål om at alle skal føle seg ivaretatt og vite hva som er planlagt, og hvilke konsekvenser det får. Det er også viktig at en får nødvendige avklaringer underveis. Kommuner, fylkeskommune, Statsforvalteren, andre faginstanser, interesseorganisasjoner og grunneiere skal få informasjon og være involverte i planprosessen på en god måte via tilsendt informasjon, møter, internettsidene til Statens vegvesen og direkte kommunikasjon med prosjektleder Halgeir Brudeseth, e-post [halgeir.brudeseth@vegvesen.no](mailto:halgeir.brudeseth@vegvesen.no), tlf. 91346388 eller planprosjektleder Jenny L. H. Skjellnes, e-post [jlsk@cowi.com](mailto:jlsk@cowi.com), tlf. 91575544.



Figur 11.1 Illustrasjon som viser planprosessen



## Varslingsområdet:

Fra Astad i nordøst til  
kommunegrensa på Fursetfjellet i  
sør



**Statens vegvesen**

**COWI**

# Status og framdrift for planprosessen

- Høring av planprogram m/silingsrapport fra uke 1-2023, frist for innspill: 20.02.23
- 30 innspill, derav 5 fra offentlige etater ( se
- Februar 2023: revidert framdriftsplan pga. reduserte planleggingsmidler og omfattende utredninger; ikke vedtatt plan i 2023
- Aktiviteter 2023: Fortsatt optimalisering av veglinjer, arkeologiske registreringer etter vekstsasjonen 2023.
- Revidert planprogram med kommentarer til merknader oversendt Gjemnes kommune august 2023
- Fastsatt (godkjent) planprogram i Gjemnes kommunestyre 7.november 2023
- Planlegger for oppstart av utredning av to alternative planforslag m/konsekvensutredning i januar 2024
- Målsetting: vedtatt reguleringsplan i løpet av 2024



# Framdriftsplan pr. november 2023



Statens vegvesen

Milepæler	Tidspunkt
Utarbeidelse av Silingsrapport og politisk behandling av denne	August/september 2022
Forslag til planprogram oversendes kommunen til behandling	November 2022
Høring av forslag planprogram og varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid (6 uker)	Januar/februar 2023
Fastsetting av planprogram	November 2023
<b>Vurdering av optimaliserte veglinjer (nye kombinasjoner etter siling)</b>	<b>Oktober 2023-januar 2024</b>
Utarbeiding av planforslag med konsekvensutredninger	Januar – juni/juli 2024
Kommunen behandler og vedtar planforslag lagt ut på høring	Juni/juli 2024
Høring av planforslag (min. 6 uker)	Juli/august 2024
Gjennomgang av merknader og ev. revidering av planforslag	August/september 2024
Endelig planforslag behandles i kommunen	September/oktober 2024
Vedtak av reguleringsplan kommunestyret	November 2024

Planprogram og innspill:

[www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e39bjerkesetastad](http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e39bjerkesetastad))



## Planprogram for reguleringsplan med konsekvensutredning

E39 Astad – Bjerkeset – Fursetfjellet



Statens vegvesen Utbygging

Dato: August 2023

# Utdrag av innspill i høring til planprogram m/silingsrapport:

- **Fra Statsforvalteren i Møre og Romsdal:**

- Av hensyn til landbruksinteresser bør alt G6 og G10/11 utredes med tunnelalternativ og tas inn i planprogrammet. Det varsles innsigelse dersom det ikke vurderes tunnelalternativ på de anbefalte alternativene og dersom det ikke er tatt hensyn til landbruksinteressene i tilstrekkelig grad.

- **Fra Møre og Romsdal Fylkeskommune:**

- Det bes om at alle vegalternativene blir utredet med tunnel og at det blir utredet et alternativ som ikke innebærer ny trasé (oppgradering av eksisterende trasé).

- **Fra Nordmøre Interkommunalt politisk råd (NIPR):**

- Mener at den beste løsningen er mest mulig vei i tunnel. Dette gjør at tettstedet og handelsområdet kan utvikle seg sammenhengende. Det vil bli mindre støy for boligområdene (blålys, tungtrafikk ol.)
- Opptatt av at ny E39 blir realisert raskest mulig.
- Opptatt av at ny veg tar hensyn til at gårdsbrukene langs strekningen opprettholdes på best mulig måte og at matjorden forringes minst mulig.

- **Fra Gjemnes bondelag, Batnfjord bygdelag, Solsida velforening, Gjemnes og Tingvoll bonde- og småbrukarlag og Bjerkely bygdelag:**

- Ønske om tunnel (så lang som mulig). Det bør vurderes å utvide planområdet slik at en kan se på tunnelløsning som kan komme ut i dagen ved Kvennelva ved Gaupset.

# Kommunestyrets vedtak 7.november 2023:

- Gjemnes kommune godkjenner det framlagte forslaget til planprogram datert august 2023.
- ...med følgende kommentar: *I tabell på side 43 og 44 endres ordlyden Anbefales til Skal tilknyttet tema Naturressurser, på jordsmonnkartlegging og matjord*
- Jordmonnkartlegging ble utført høsten 2022
- Matjordplan for omdisponering av matjord vil bli utarbeidet i forbindelse med reguleringsplanen

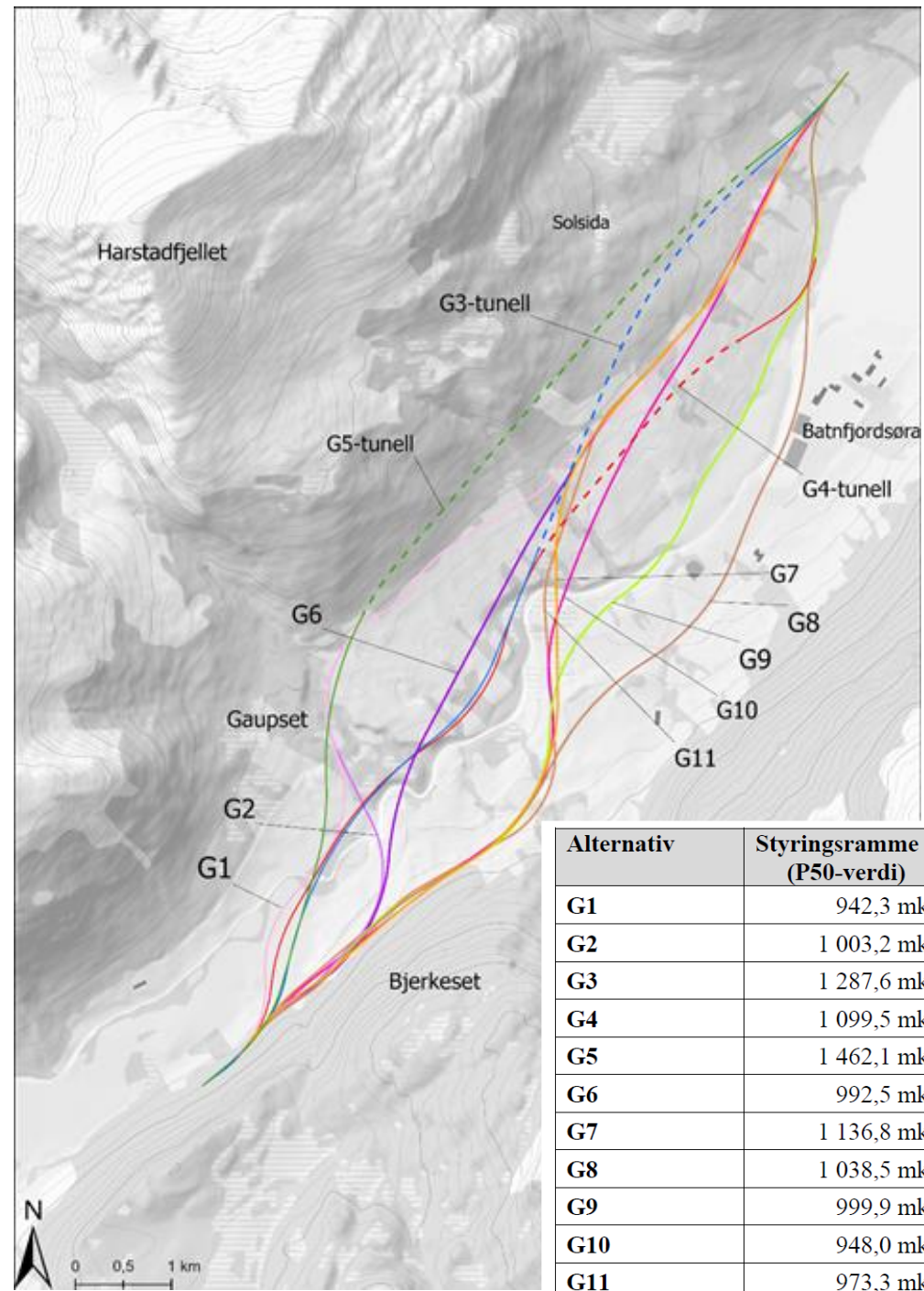
# Utdrag av kommunedirektørens saksframstilling:

- Av Statens vegvesen sine kommentarer går det fram at de mange innspillene i stor grad vil prege utarbeidingen av forslaget til reguleringsplan.
- Planprogrammet beskriver i mindre grad på hvilken måte fem alternativer skal endres til to alternativer og endelig vedtak om en trasé. Dette vil ha stor betydning for kommunens arbeid framover i løpet av planprosessen.
- ...
- **Konklusjon:** Forslaget til planprogram bør gi et godt grunnlag for arbeidet med reguleringsplanen og konsekvensutredningen

## Forberedelse til planprosess startet opp vinter 2022:

### 11 alternativer «sortert» ut vår/sommer 2022 og sammenlignet i silingsrapport:

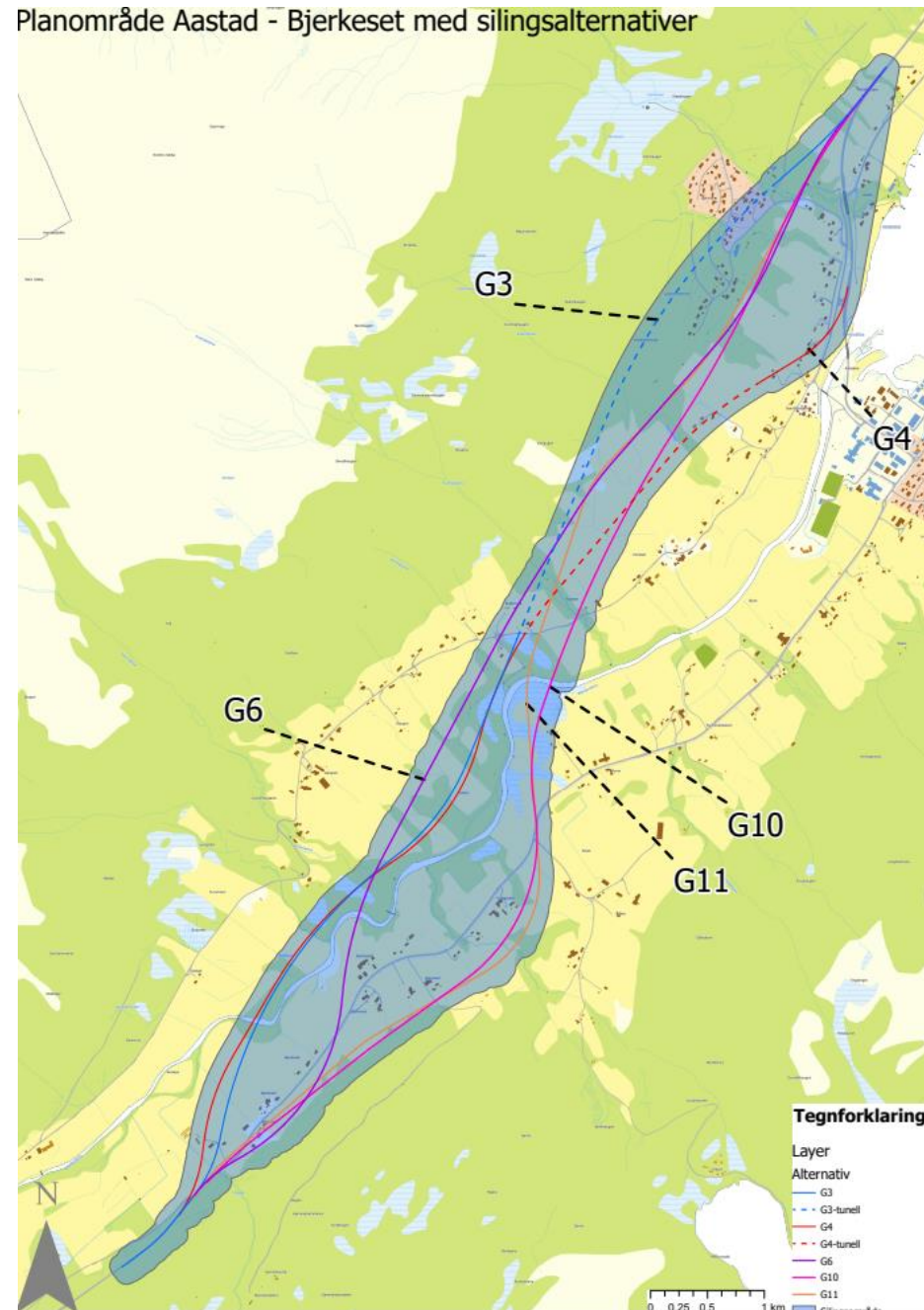
- G1: I skogkanten over Gaupset/elvekryssing Bjerkeset
- G2: I skogkanten over Gaupset/elvekryssing Bjerkeset nord
- G3: 2,1 km tunnel (veg kan kombineres med G6)
- G4: 1,4 km tunnel (som foreslått av bondelaget m.fl.)
- G5: 2,8 km tunnel, elvekryssing Bjerkeset
- G6: Veg mellom Harstad/Gaupset/elvekryssing Bjerkeset nord
- G7: ca. som G11, men annen vertikalkurvatur
- G8: elvekryssing ved sentrum, veg sør for elva
- G9: veg sør for Harstad, elvekryssing sør for Harstad
- G10: variant av G11
- G11: tilrådd linje i kommuneplan/prosess 2017



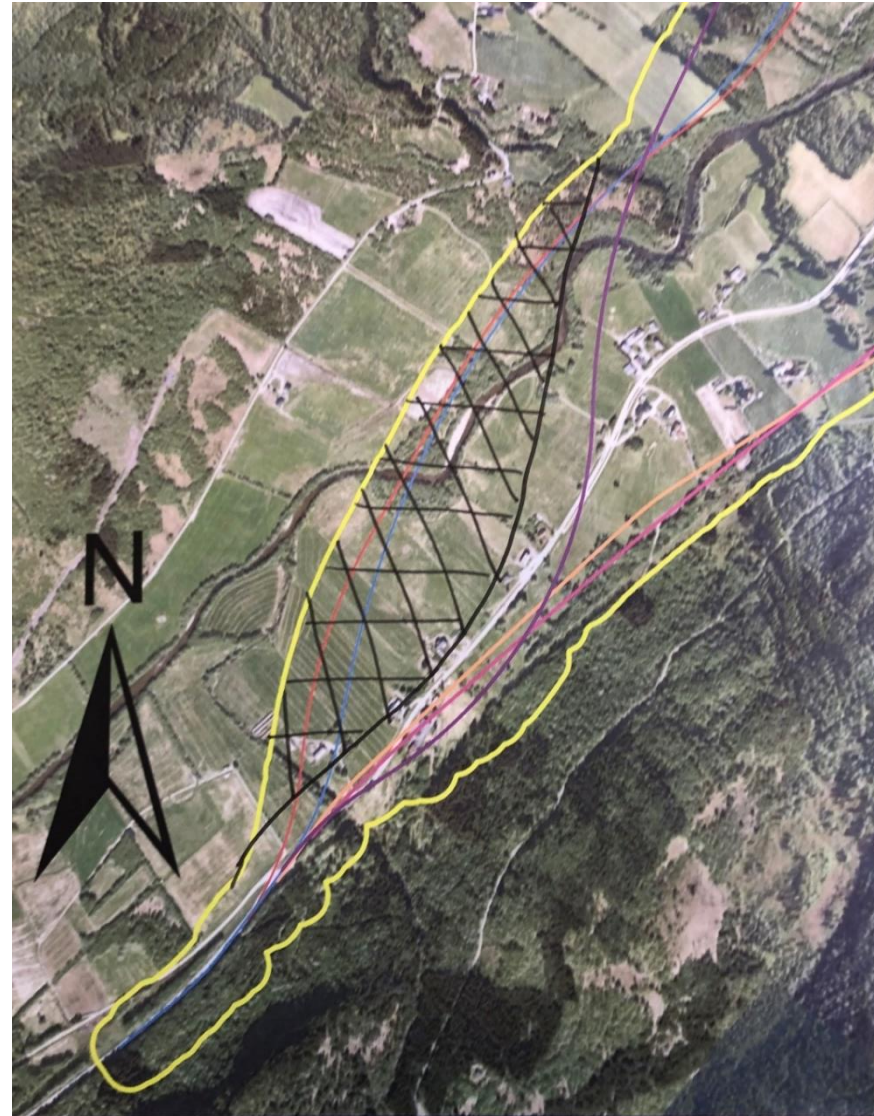


# Anbefaling fra silingsrapporten

I silingsrapporten ble det anbefalt å gå videre med **alternativ G4, G6 og G10/G11** inn i neste planfase og at en etablerte en "korridor" rundt disse som planområdet som det nå er varslet oppstart planarbeid for. Det ble også anbefalt at **alternativ G3** ble tatt med inn som et mulig tunnelalternativ.

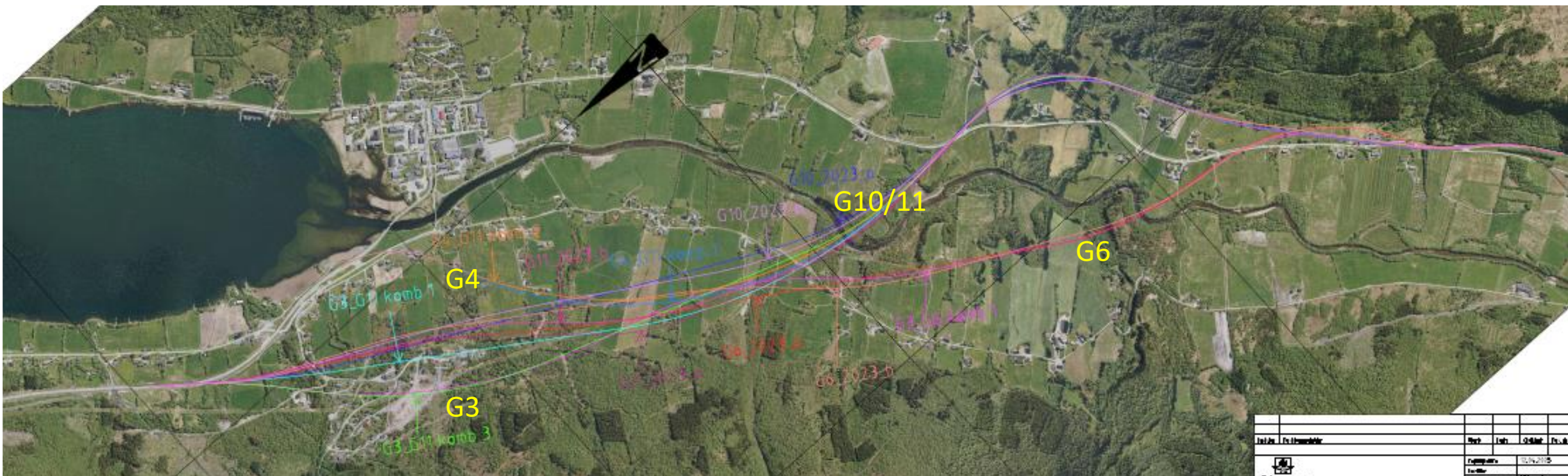


Flere grunnboringer og analyser av **kvikkleiresone Bjerkeset** høst 2022 /vinter 2023  
; skravert område siles ut, alt.G3/G4-elvekryssing flyttes til G6,G10/11-elvekryssing





# Optimaliserte veglinjer med nye kombinasjoner innenfor korridor (NB: foreløpige linjer!)



Alternativ	Lengde totalt	Veg i dagen	Tunnel	Bruer og kulverter	Portaler	Miljø-tunnel
G3_G6 komb 1	5844	4315	1340	309	40	0
G3_G11 komb 3	6025	4354	1390	401	40	0
G4_G11 komb 3	5257	4051	1000	466	40	0
G4_G6 komb 1	5060	4064	880	386	40	0
G6 2023 a1	5804	4680	940	424	40	0
G6 2023 b	5815	5501		474	0	50
G11 2023 a1	6022	4646	1160	506	40	0
G11 2023 b	6011	5505		601	0	50

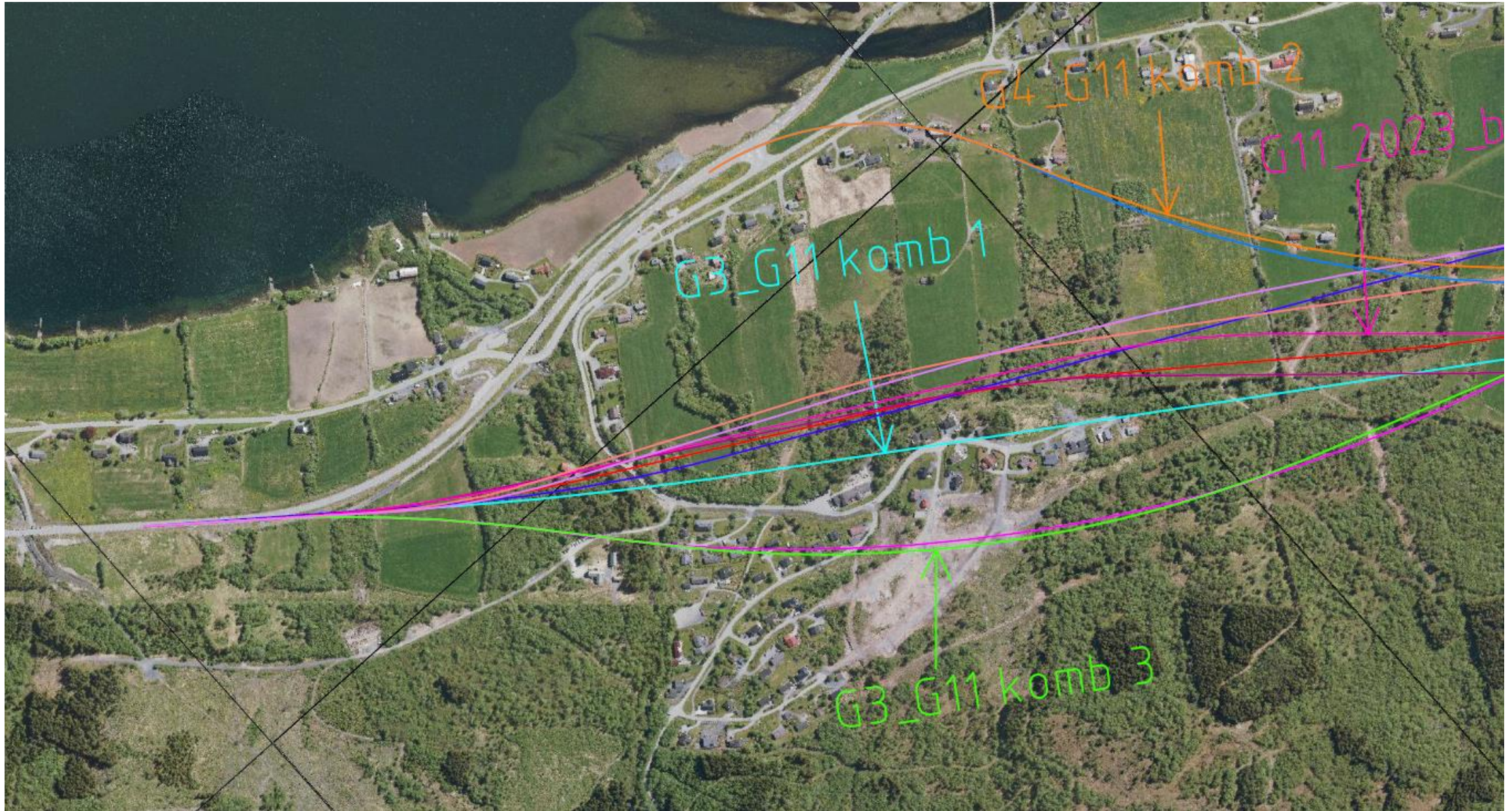
Alternativ	Styringsramme (P50-verdi)
1 - G3_G6 komb 1	1,596 mrd
2 - G3_G11 komb 3	1,684 mrd
3 - G4_G11 komb 3	1,708 mrd
4 - G4_G6 komb 1	1,710 mrd
5 - G6 2023 a1	1,751 mrd
6 - G6 2023 b	1,307 mrd
7 - G11 2023 a1	1,763 mrd
8 - G11 2023 b	1,473 mrd

FORELØPIG

Prosjekt	100000000
Utgitt	100000000
Rest	0

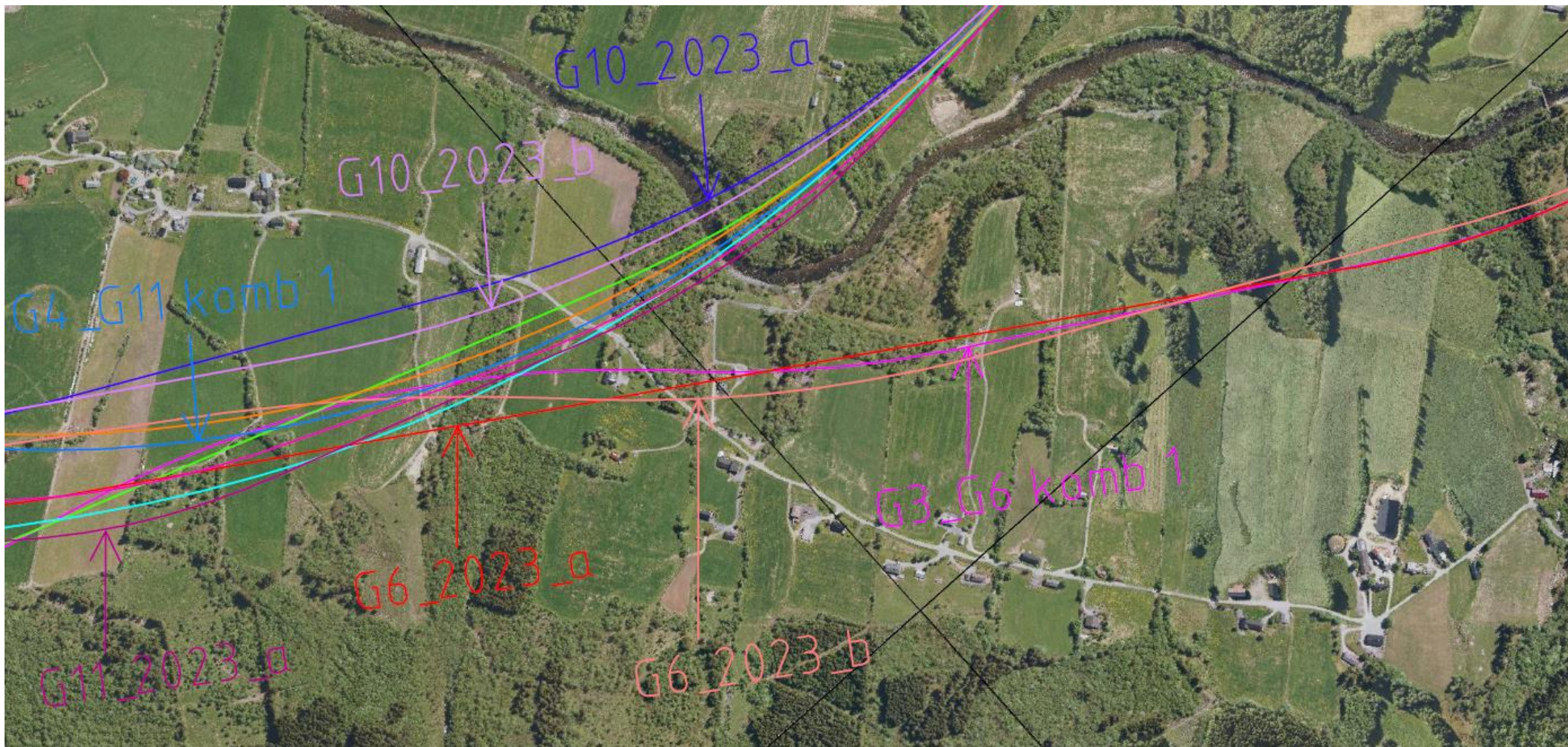
Linjer







# Harstad – Gaupset - Silset





# Silset - Bjerkeset





# «Finsiling» av optimaliserte linjer, november 2023

## 1.4 Sammenstilling av alternativer etter vurderinger

Vurderingen av de ulike alternativene er beskrevet i kapittel 3.

Sammenstilling	G3_G6 komb 1	G3_G11 komb 3	G4_G6 komb 1	G4_G11 komb 3	G6_2023_a1	G6_2023_b	G11_2023_a1	G11_2023_b
Lengde totalt (m)	5844	6025	5060	5257	5804	5815	6022	6011
Veg i dagen (m)	4315	4354	4064	4051	4680	5501	4646	5505
Tunnel (m)	1340	1390	880	1000	940	-	1160	-
Bruer og kulverter	309	401	386	466	424	474	506	601
Portaler	40	40	40	40	40	-	40	-
Miljøtunnel	-	-	-	-	-	50	-	50
Silingskriterier								
<i>Trafikale forhold</i>								
Pri. av E39 og min. konfliktpunkter								
Minimerer barrierevirkning av E39								
<i>Vegutforming</i>								
Teknisk utfordring								
Sikkerhet								
Hastighet								
Kostnader								
Utbyggingskostnad (P50) mrd 2022 kr	1,596 mrd	1,684 mrd	1,710 mrd	1,708 mrd	1,751 mrd	1,307 mrd	1,763 mrd.	1,473 mrd
Anleggsgjennomføring								
Geotekniske forhold								
<i>Andre forhold (obs egen skala)</i>								
Arealbruk								
Landskapsbilde								
Friluftsliv/by- og bygdeliv								
Kulturarv								
Naturmangfold								
Naturressurser								
Klima								

Tabell 1-4 Sammenstilling og vurdering av alternativene

# «Finsiling» av optimaliserte linjer, november 2023

## 1.5 Anbefaling

Basert på en sammenstilt vurdering av de 8 alternativene, anbefales det å videreføre alternativene

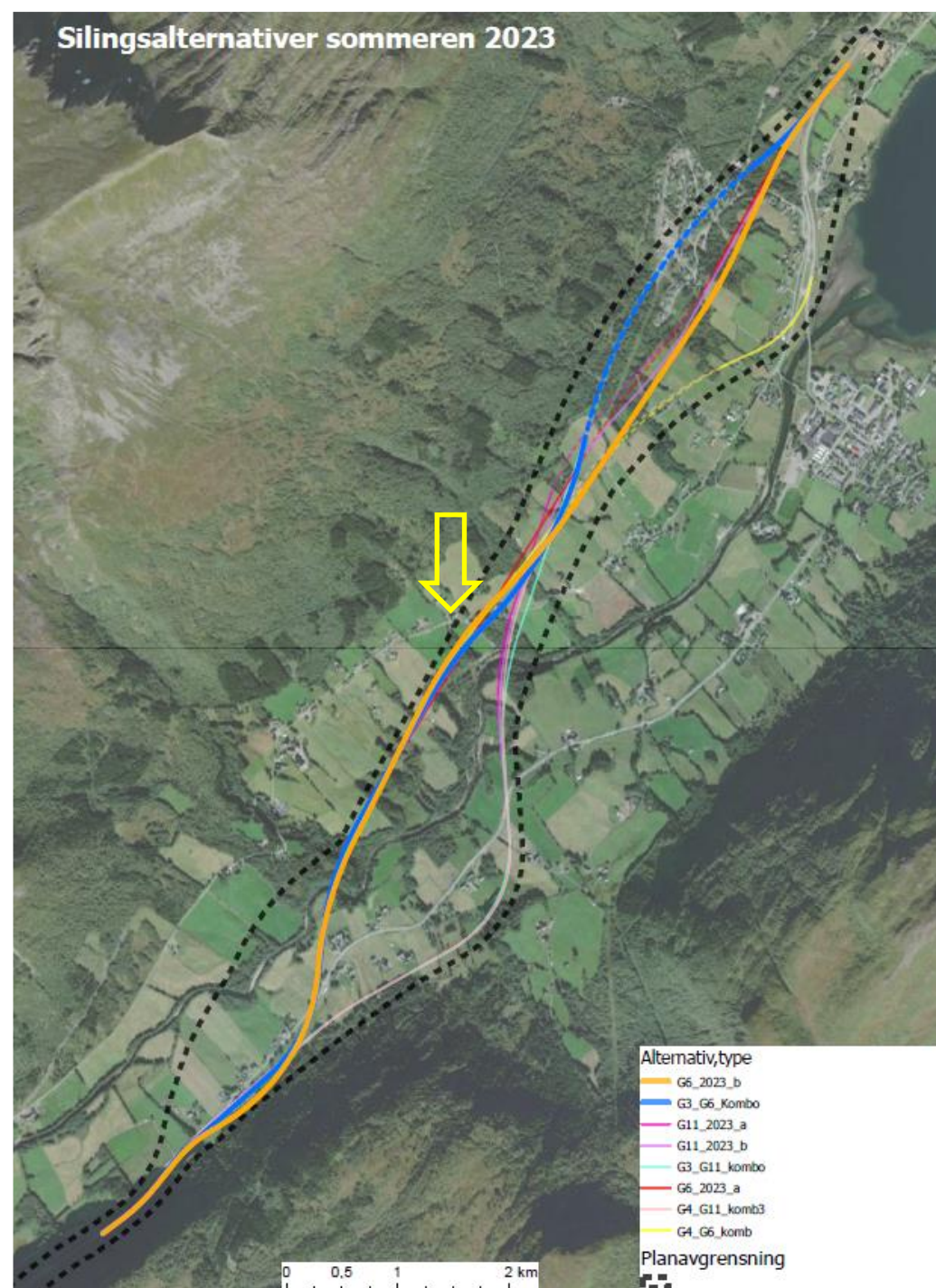
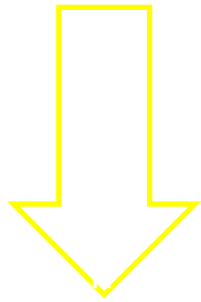
G3\_G6\_komb1 og G6\_2023\_b inn i neste planfase.

## Anbefalte alternativer;

**Oransje:** veg i dagen + 50 m betongtunnel

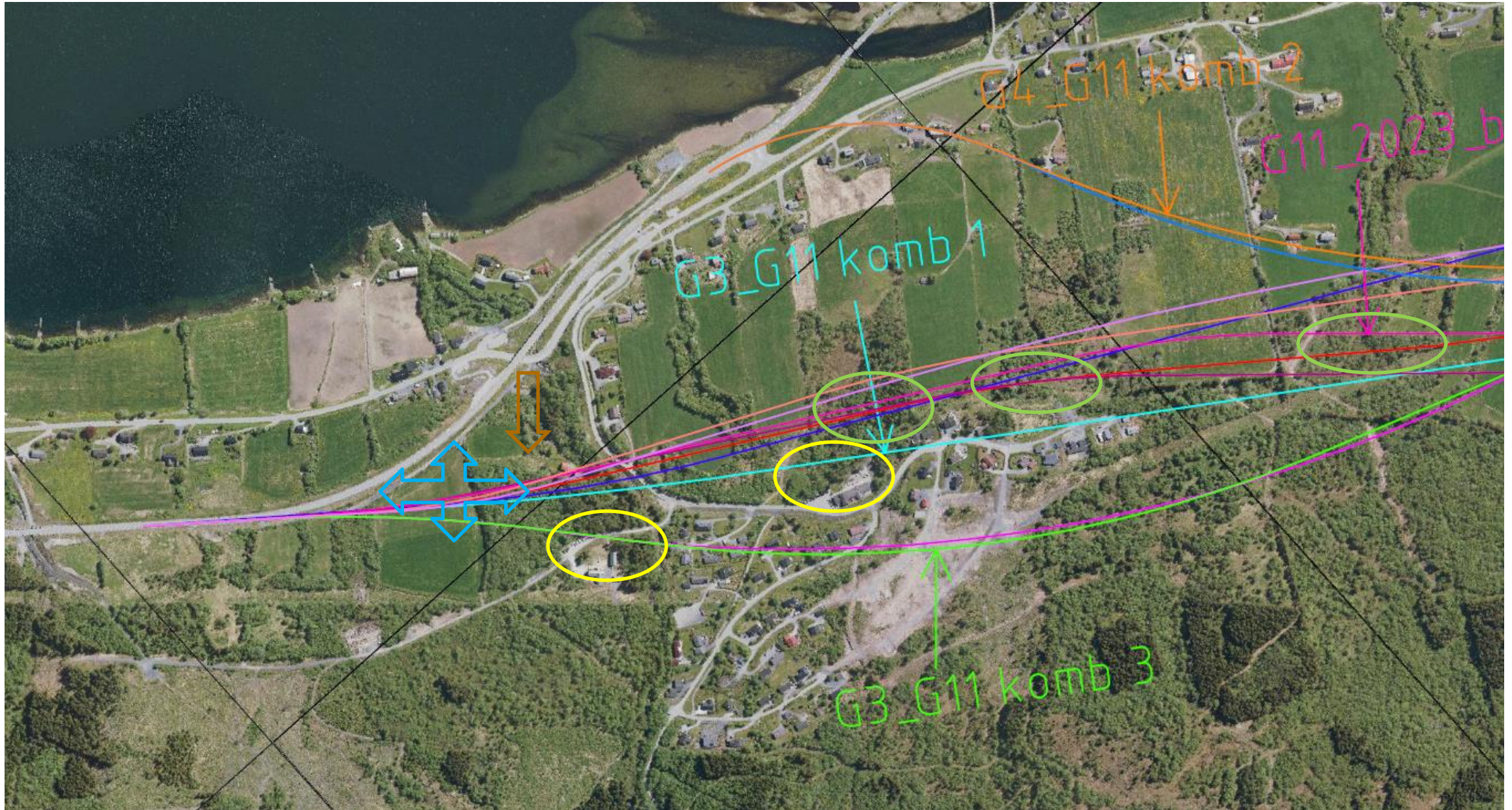
**Blå:** veg i dagen + ca.1340 m fjelltunnel

Felles veglinje sørover fra ca. pila.





Astad – Harstad; kryss, parkering/buss (?), barnehager, Solsida, barriere, natur, jordbruksareal





# Linje G3\_G6\_komb 1 - foreløpig





# G3\_G6 komb 1 – foreløpig – påhugg, avstand til barnehage





# G3\_G6 komb 1 – foreløpig – påhugg, avstand til barnehage





# G3\_G6 komb 1 – foreløpig – påhugg, landbruksveger





# G3\_G6 komb 1 – foreløpig – påhugg, landbruksveger





Figur 3.1: Oversiktsbilde over alternativ G3 med tunnel inntegnet.



# Fra silingsrapport 2022 tunnelpåhugg og forskjæring sør G3-tunnel Nytt linje og påhugg 2023



Veglinje alternativ G3 2022 med påhugg markert,  
påhugg for G3\_G6 kombi 1 2023 markert

# Fra silingsrapport 2022: forskjæring sør G3-tunnel





# Fra silingsrapport 2023: forskjæring sør G3\_G6\_kombi 1





# Linje G6\_2023\_b - foreløpig



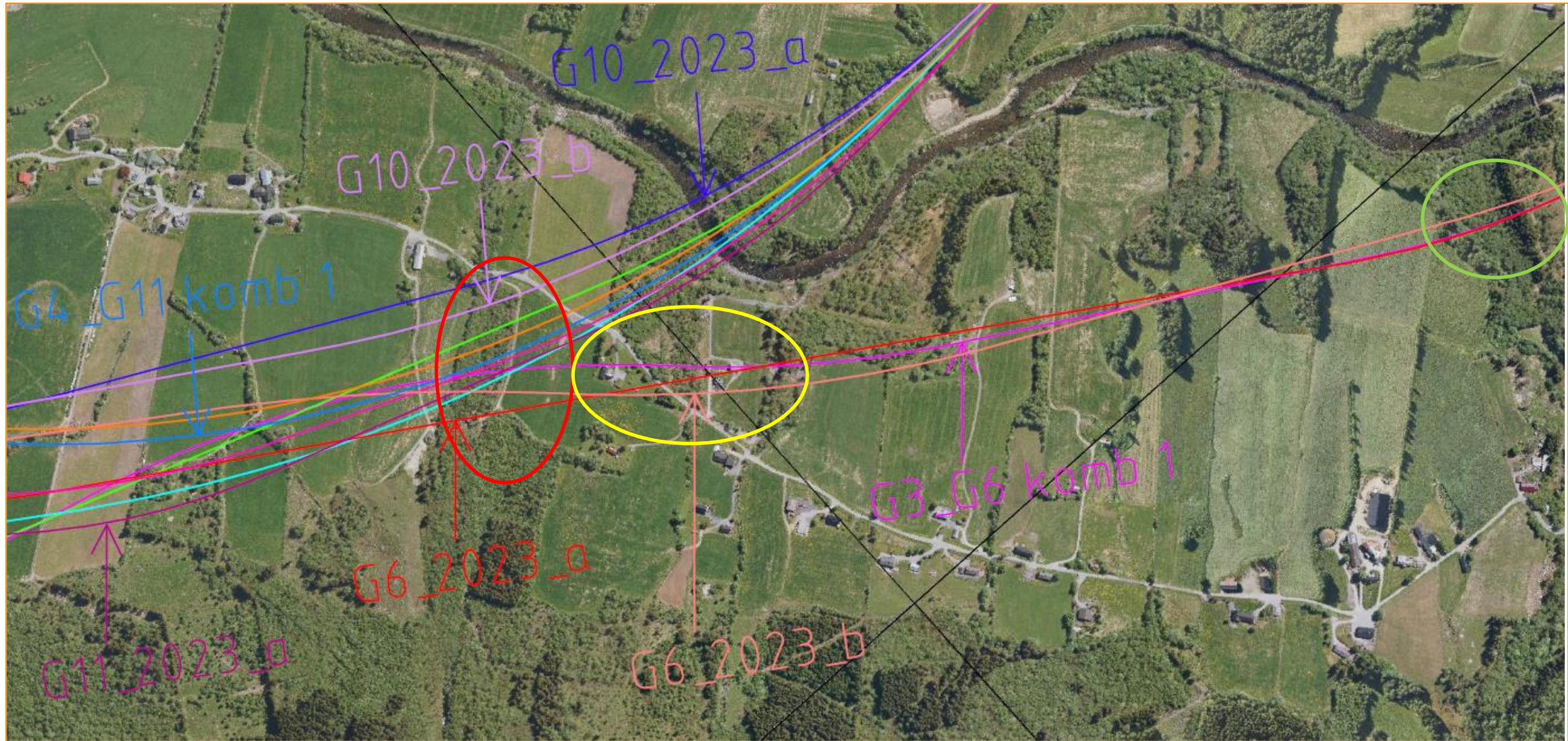


G6\_2023\_b – foreløpig, bru over Astadelva/Solsidevegen, miljøtunnel, støy



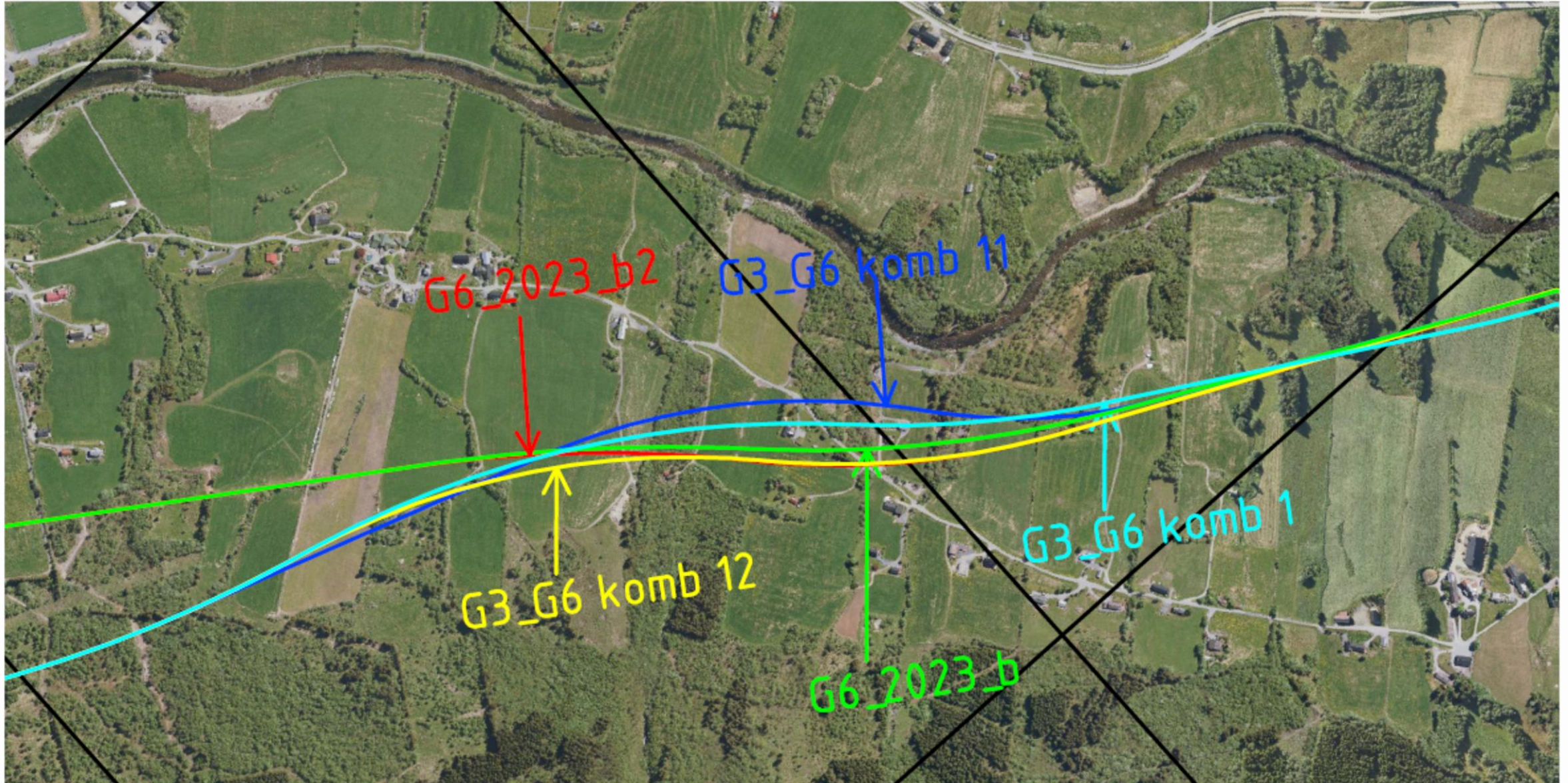


# Harstad – Gaupset – Silset; jordbruksareal, boliger, snøskredfare, natur





# Mulige justeringer ved boliger (tatt opp med boligeiere)



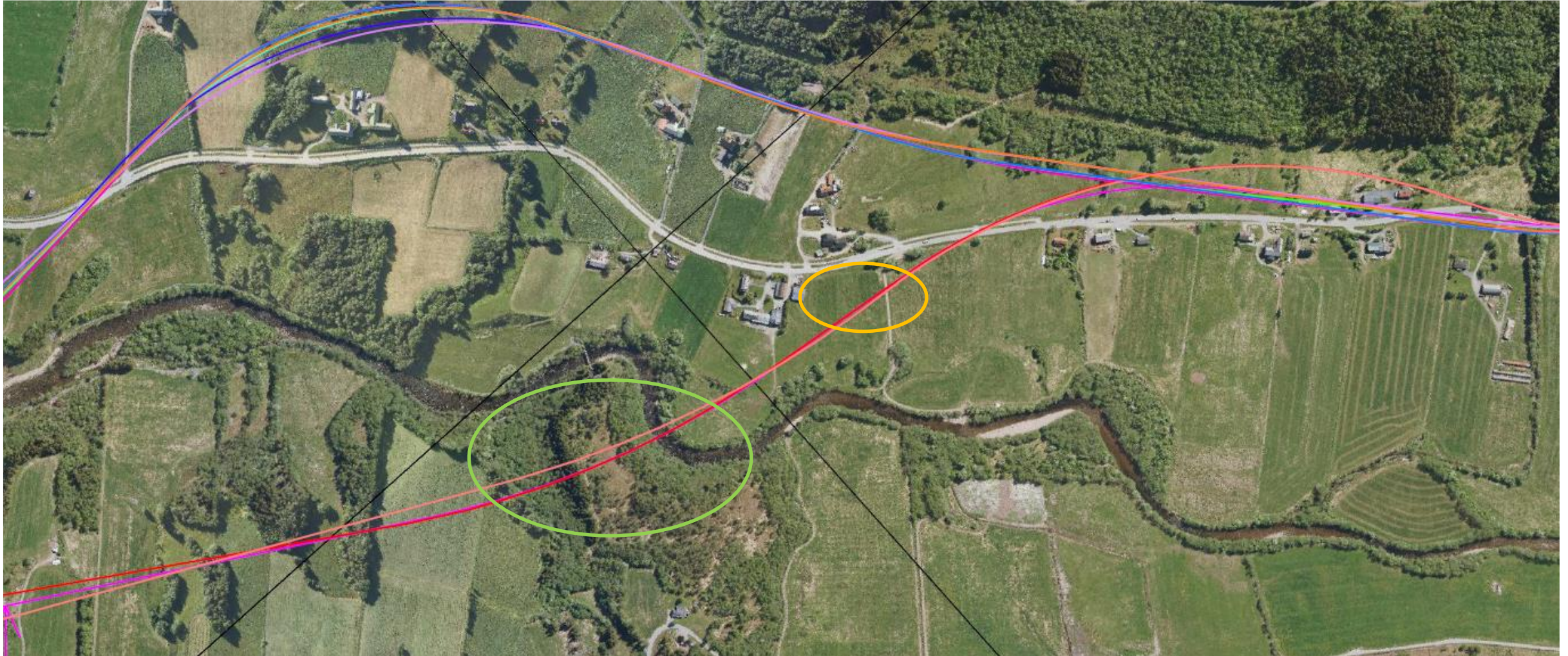


# Mulig løsning – bru over Svartdalselva/-skredet – berge boliger(?)





Silset – Bjerkeset; natur, arkeologi (automatisk fredet kulturminne), jordbruksareal





# Linje G6 felles – foreløpig (vil bli mindre justeringer)





Bjerkaset; boliger, kryss(?), parkering/buss(?)





# Linje G6 - mulig løsning





# Linje G6 – mulig løsning ved enden av parsellen



# Mulig løsning Fursetfjellet; planfritt øst-vest, kollektiv, parkering





# Skogbruksveg reguleres ikke, jfr. løsning Lønset-Hjelset



# Realisering av ny E39 Astad-Bjerkeset

- Avhengig av nye planleggingsmidler (i 2024). Har brukt ca.11 mill. kr. i 2022/23, trenger ytterligere 6 mill.
- Ny NTP 2025-2036 (**vedtas juni 2024**), - må være med i første periode (2025-2030) for oppstart i nær framtid
- Statens vegvesens porteføljeprosjekter: E39 Bjerkeset-Astad er med på lista
- Med vedtatt reguleringsplan; normalt tidligst bevilgning to år etter, dvs. 2026, men kan være mulig med slutten av 2025...
- Bevilgning: de årlige statsbudsjettene (Prop 1S)
- Byggetid: ca. 2 år
- Bjerkeset - Fursetfjellet reguleres nå, men er ikke en del av «E39 Bjerkeset-Astad» i NTP 2025-2036. Denne strekningen må finansieres på andre måter, f.eks. som strekningsvise mindre utbedringsprosjekt.