

1. Vedlikeholdsstandard

A. BRØYTING

Utløsende standard:

Brøyting, settes i gang ut fra verdiene i tabellen under:	
Vegtype	Standardkrav Utløsende snømengde:
Samleveg	5cm våt / 10 cm tørr
Adkomstveg	8 cm våt/15 cm tørr
Gang-/sykkelveg	Brøytes sammen med tilstøtende veg

Snømengde skal måles på et sted der snøen verken blåser bort eller samles i fonner.

Ved snøvær om natta skal samleveger være gjennombrøytet innen kl. 06. Biloppstillingsplasser på parkeringsområder skal være brøytet til kl. 0730. Utbrøyting til full bredde, brøyting av kryss og busslommer skal utføres umiddelbart etterpå. På lørdager utsettes tidsfristen for gjennombrøyting til kl. 0800 og på søn - og helligdager til kl. 09.

Adkomstveger brøytes etter at samlevegene er gjennombrøytet.

Brøyting av fortau og gang-/sykkelveg skal være minst så bra at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebane. Utførelsen må koordineres med brøyting av kjørebane.

Fortau og gang-/sykkelveg plasseres i samme vegtype som tilhørende bilveg.

Kommentarer:

Hovedmålsettingen for brøytingen er at vegen skal være farbar for biler som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsettingen i perioder ikke kan overholdes.

Målsettingen medfører at det kan være nødvendig å ta hensyn til vegens geometri ved praktisering av standarden. En veg med bratte bakker blir raskere ufremkommelig enn en veg på "flatlandet".

I tiden mellom kl. 21 og 06 må trafikantene akseptere vanskeligere kjøreforhold enn om dagen. Ved særlig store snømengder kan det forekomme at adkomstveger ikke er fremkommelige i denne tidsperioden.

Fortau/gangbane skal brøytes minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i vegbanen.

Over en vegstrekning kan forholdene variere en god del med hensyn til snømengde og vind (snøfonner). Snømengdene i standarden er derfor en målsetning, og det forutsettes at den som har ansvar for brøytingen, bruker sitt skjønn i tillegg

B. STRØING

Utløsende standard, strøing med sand:

Dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede biler å komme opp bakker etc., skal det strøs. (Friksjonskoeffisient under ca. 0,25).

Strøing utføres som punktstrøing i vanskelige stigninger, kurver og mot vegkryss. Det må på forhånd bestemmes hvilke partier av en vegstrekning som skal strøs. På P-områder utføres strøing av gangområder. Fortau/gangbane skal strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebane. Strøing skal også utføres på busslommer.

Når friksjonskravene tilsier det, skal punktstrøing være utført innen morgen- og ettermiddagstrafikken starter, henholdsvis kl. 06 og 15.

Kommentarer:

All strøing skal alltid avsluttes på et oversiktlig sted, slik at trafikantene i god tid kan se hvor den slutter.

Det skal ikke strøs med sand på rette, flate strekninger, med mindre vegkryss eller annet gjør strøing nødvendig.

En friksjonskoeffisient på 0,25 betyr at en bil med hastighet 60 km/t vil kunne stanse på ca. 60 meter.

94 Merking

Kommunen har selv utstyr til dette og påregner å foreta merking selv.

Derimot omfatter tilbudet supplering (vedlikehold) av brøytestikk gjennom brøytesesongen.

Brøytestikkene skal ha tilstrekkelig høyde over brøytekanter og hensiktsmessig avstand etter vegens geometri. Materiellet leveres av kommunen.

Batnfjordsøra 16.09.2020

Gjemnes kommune

Areal og Drift

Alf Høgset

driftsleder

